

1. April 1921 paa 375 800 000 Kr. Herefter er Afskrivningsbeløbet ansat til 3 758 000 Kr. Naar den nu opgjorte Anlægssum pr. 1. April 1921, nemlig 432 256 556 Kr. 86 Øre, i hvilket Beløb er indbefattet 40 197 600 Kr. for de overtagne sønderjydske Banestrækninger, lægges til Grund og Afskrivningen beregnes efter den for hver enkelt af Anlægskapitalens Grupper fastsatte, særlige Afskrivningsprocent, bliver Afskrivningen 4 465 106 Kr. 61 Øre. Det saaledes for lidt beregnede Afskrivningsbeløb 707 106 Kr. 61 Øre, opføres som Forøgelse af Udgiften.

Til 103. Salg af eller Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Anlæggene indvundne Materiale.

Det herunder opførte Beløb, 1 533 500 Kr., med hvilket Bevillingen foreslaas forhøjet udgør den paaregnede Værdi af Materialer, der ventes indvundne ved Fortsættelsen i Finansaaret 1921—22 af Arbejder og Anlæg, til hvilke der søges Genbevilling under § 2 A. II. B. 1. og 3.

Til 104. Tilskud fra Kommuner og andre til Anlæg af Statsbaner.

Beløbet, der udgør de yderligere i Finansaaret 1921—22 indbetalte eller tilsagte fremkommer saaledes:

1)	Til Anlæg af en Jernbane fra Funder til Bramminge.....	5 000	Kr.
2)	- - - - Godsbanegaard i Aarhus m. v.....	770	—
3)	- - - - Jernbane fra Næstved til Hillerød.....	7 100	—
4)	- - - - et 2det Spor paa Banestrækningen Næstved—Masned-sund.....	13 200	—
5)	- - - - et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg ...	26 133	—
6)	- - - - et 2det Spor paa Banestrækningen Daugaard—Hassel-ager.....	30 100	—
7)	- - - - en direkte Bane fra Aarhus H til Randers m. v. (jfr. Lov Nr. 187 af 20. Marts 1918 § 6).....	322 000	—
8)	- - - - et 2det Spor paa Banestrækningen Lunderskov-Esbjerg	24 500	—
9)	- - - - en Underføring i Skjern Stations sydlige Ende i Anledning af Tilvejebringelse af skinnefri Vejforbindelser.....	16 000	—
10)	- - - - et 2det Spor mellem Aarhus og Hasselager og et 3die Spor mellem Aarhus og Viby.....	4 000	—
11)	- - - - en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v.....	15 605	—
	I alt...	464 408	Kr.

Det samme Beløb opføres paa den tilsvarende Udgiftskonto.

Som fælles Bemærkning til de herefter følgende Anmærkninger skal man udtale, at man for samtlige de Anlægs Vedkommende, hvis Omfang i Forvejen er bestemt — altsaa langt de fleste, men f. Eks. ikke Anlæg af Mergelafæssespor og Tilvejebringelse af Boliger for Tjenestemænd —, har ment det rigtigst at angive, hvad Totaludgiften, beregnet efter de nu (Efteraaret 1921) gældende Priser, maa antages at blive for hver enkelt Anlæg. En saadan Bemærkning har naturligvis navnlig Betydning for saa vidt angaar de Anlæg, til hvilke Bevillingerne hviler paa 1914-Priser.

Til 105, Til de med Udgangen af Finansaaret 1920—21 endnu ikke afsluttede Udvidelser af de bestaaende Jernbaneanlæg er der ved Finansloven og Tillægsbevillingsloven for Finansaaret 1920—21 samt tidligere Finanslove og Tillægsbevillingslove bevilget som oprindelige Bevillinger og Nybevillinger i alt..... 3 597 032 Kr. 40 Ø.

Heraf er til Udgangen af Finansaaret 1920—21 forbrugt 2 001 347 — 71 —

Rest... 1 595 684 Kr. 69 Ø.

Som det fremgaar af den vedføjede skematisk Oversigt, fremkommer det samme Beløb ved fra det Beløb, 1 700 430 Kr. 05 Øre, som er til Rest paa ufuldførte Arbejder, at drage et Beløb af 104 745 Kr. 36 Øre, der er Summen af nogle i Oversigten nærmere angivne Overskridelser.