

Til 77. Under Hensyn til, at Forbruget af Brændsel pr. Lokomotivkilometer synes at ville blive ca. 11 kg i Stedet for — som i Forslaget til Finansloven anslaaet — ca. 12 kg, og til ringere Trafik vil der formentlig paa nærværende Konto forventes en Besparelse af 6 400 000 Kr.

Til 78. Som Følge af de nuværende lavere Priser paa Olie kan der forventes en Besparelse paa denne Konto af ca. 150 000 Kr.

Til 79. Den opførte Sum udgøres af 8 Beløb à 50 Kr., der er udbetalt i Beklædningshjælp til Lokomotivperonale for Halvaaret fra 1. April 1919 til 30. September s. A., hvilke Beløb først har kunne udbetales i indeværende Finansaar (jfr. Bemærkningerne til Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21, Punkt 119).

Til 80. Ny Konto. Det her opførte Beløb er et Bestillingstillæg til en Maskiningeniør af 1ste Grad i Tønder i Henhold til § 6 i Lov Nr. 290 af 28. Juni 1920 om Lønninger for Statens Tjenestemænd m. fl. i de sønderjydske Landsdele.

Den i Slutningen af Afsnittet 3. e. opførte Tekstanmærkning bortfalder, da man har foranlediget, at en Del Udgifter til Ekstrahjælp som hidtil har været opført paa forskellige Forbrugskonti, nu samles paa Medhjælpssummen under Konto 5, for at der derved kan faas et rigtigt Billede af, hvad Udgiften til Vederlag til Ekstraarbejdere andrager.

Til 81. Da den lægekyndige Konsulent, til hvem der under denne Konto paa Finansloven er bevilget et Honorar af 240 Kr. + 30 pCt. i midlertidigt Tillæg, har ophørt med sin Virksomhed som saadan den 31. Marts 1921, og den ny Konsulent er antaget paa andre Vilkaar — bl. a. uden Honorar — vil der paa Kontoen kunne spares et Beløb af 312 Kr.

Til 82. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret maa der paa denne Konto forventes en Overskridelse af ca. 135 000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til 83. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret vil der formentlig fremkomme en Besparelse paa ca. 300 000 Kr. Det bemærkes, at man har udbetalt Bogtrykker Martius Truelsen et Beløb af 9 008 Kr. 60 Øre som delvis Dækning af det ham ved Udgivelsen af Udgaverne af Maj og Oktober 1920 af Lommekøreplanen "Danmarks Jernbaner" paaførte Tab af 18 017 Kr. 19 Øre.

Til 84. Som Afgift til Stats-Brandforsikringsfonden et Beløb af 160 000 Kr. Beløbet er dog skønsmæssigt, da Afgiften endnu ikke er endelig fastsat. Væsentligt som Følge af, at Skatterne vedrørende de sønderjydske Banestrækninger for 1920—21 først er betalt i 1921—22, maa det bevilgede Beløb af 55 000 Kr. i øvrigt forventes at blive overskredet med ca. 20 000 Kr., der herved søges bevilget.

Til 85. Under Henvisning til Skrivelse fra Folketingets Finansudvalg af 27. Oktober 1921 søger man den Gertrud Julie Scherbauer tillagte Understøttelse forhøjet til 100 Mk. om Maaneden fra den 1. April 1921 at regne. Da der imidlertid til denne Understøttelse ved Finansloven for Finansaaret 1921—22 er bevilget et Beløb af 480 Kr., jfr. Rigsdagstidende for 1920—21, Till. A. Sp. 647—48, vil der paa Grund af den for Tiden værende lave Markkurs formentlig ikke fremkomme nogen Overskridelse i Anledning af Forhøjelsen af Understøttelsen.

Under Henvisning til Ændringsforslag til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21, Rigsdagstidende for 1920—21, Till. B., Sp. 2365—66, søges dernæst finansiel Hjemmel til for Finansaaret 1921—22 at udbetale den Enken efter den ved Jernbaneulykken ved Vigerslev omkomne fhv. Fouragehandler Jens Peter Christiansen tillagte aarlige Understøttelse af 1 180 Kr. tillige med Konjunkturtillæg og Dyrtidstillæg — som ugift —, i alt 2 194 Kr. 80 Øre.

Den i øvrigt paa Kontoen forventede Overskridelse skyldes væsentligst Udbetaling af Erstatninger en Gang for alle til Personer, tilskadekomne ved Jernbaneulykken ved Vigerslev. Udbetaling af saadanne Erstatninger er nu afsluttet.