

Til 34. Beløbet vil under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret kunne nedsættes med 10 000 Kr.

Til 35. Der søges finansiel Hjemmel til at lønne de Tjenestemænd under Trafiktjenesten, Almindelige Udgifter og Stationstjenesten, til hvis Ansættelse Bevilling er givet ved Normeringslov for Finansaaret 1921—22, nemlig:

a. for Tidsrummet fra 1. April 1921 til 31. Marts 1922:

1 Trafikinspektør af 1ste Grad, 1 Stationsforstander i 4de Lønningsklasse, 4 Stationsforstandere i 5te Lønningsklasse, 2 Stationsforstandere i 6te Lønningsklasse, 18 Stationsforstandere i 7de Lønningsklasse, 2 Kontrolører af 1ste Grad, 1 Trafikinspektør af 2den Grad, 4 Godsinspektører af 2den Grad, 6 Kontrolører af 2den Grad (hvoraf 3 ubesatte), 25 Stationsmestre, 1 Rangermester af 1ste Grad, 9 Ranger- og Pakhusformænd, 127 Overportører af 1ste Grad og 235 Overportører af 2den Grad, hvorved dog bemærkes, at der samtidig inddrages Lønning til 200 Portører.

b. for Tidsrummet fra 1. Juli 1921 til 31. Marts 1922:

1 Kontrolør af 1ste Grad og 1 Kontrolør af 2den Grad.

Lønninger (inkl. Tillæg) til bemeldte Tjenestemænd udgør i alt 1 145 000 Kr.

Til trods for den saaledes fremkomne Merudgift og den Merudgift, der fremkommer som Følge af Bestemmelsen i Lov af 6. Maj 1921 § 3 om særlige Stedtillæg til Tjenestemænd i de sønderjydske Landsdele, samt endelig den Merudgift (ca. 20 000 Kr.), der er en Følge af den ved Normeringsloven for Finansaaret 1921—22 foretagne Regulering af Stationsforstanderstillingerne, vil Bevillingen under nærværende Konto paa Grund af, at de ved Finansloven og Normeringsloven fastsatte Rammer ikke er udfyldte, skønsmæssigt kunne nedsættes med et Beløb af 1 800 000 Kr.

Til 36. Blandt andet under Hensyn til Udbetaling af Konstitutionshonorarer til de i Normeringsloven for Finansaaret 1921—22 under Nr. 219 omtalte Tjenestemænd under Distrikternes Trafiktjeneste maa der paaregnes en Merudgift af ca. 17 000 Kr.

Til 37. Som Følge af Bestræbelserne for at undgaa Overarbejde vil der paa nærværende Konto antagelig fremkomme en Besparelse paa ca. 700 000 Kr.

Til 38. Det her opførte Beløb er Summen af 2 Bestillingstillæg, der i Henhold til § 6 i Lov Nr. 290 af 28. Juni 1920 om Lønninger m. v. for Statens Tjenestemænd m. fl. i de sønderjydske Landsdele udbetales henholdsvis en Trafikinspektør af 1ste Grad og en Trafikinspektør af 2den Grad med Tjenestested i de nævnte Landsdele.

Til 39. Under Hensyn til det nuværende Antal Stationsarbejdere og Hjelpearbejdere samt den mindre Løn til disse forventes der paa nærværende Konto at kunne spares ca. 2 225 000 Kr.

Til 40. Da et Lejemaal af nogle Lokaler for Trafiksektionen i Tønder — hvortil der var taget Hensyn ved Forslag til Finanslov for Finansaaret 1921—22 — er ophørt, kan Beløbet under nærværende Konto nedsættes med 1 000 Kr.

Til 41. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret vil Bevillingen paa denne Konto kunne nedsættes med 125 000 Kr.

Til 42. Paa Grund af en stedfunden Nedsættelse af Betalingen for Udkørsel af Gods vil der paa denne Konto antagelig kunne spares ca. 160 000 Kr.

Til 43. Der søges finansiel Hjemmel til for Tidsrummet fra 1. April 1921 til 31. Marts 1922 at lønne de Tjenestemænd under Togtjenesten, til hvis Ansættelse Bevilling er givet ved Normeringslov for Finansaaret 1921—22, nemlig:

34 Togførere og 34 Jernbanepakmestre.

Lønninger (inkl. Tillæg) til bemeldte Tjenestemænd udgør i alt ca. 320 000 Kr.

Til trods for den saaledes fremkomne Merudgift og den Merudgift, der fremkommer som Følge af Bestemmelsen i Lov af 6. Maj 1921 § 3 om særlige Stedtillæg til Tjenestemænd i de sønderjydske Landsdele, vil Bevillingen under nærværende Konto paa Grund af, at de ved Finansloven og Normeringsloven fastsatte Rammer ikke er udfyldte, skønsmæssigt kunne nedsættes med et Beløb af 150 000 Kr.

Til 44. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret vil Bevillingen formentlig blive overskredet med et Beløb af 5 000 Kr., der herved søges bevilget.