

Til 23. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Aaret søges det ved nærværende Konto bevilgede Beløb forhøjet med 3 000 Kr., der er bestemt til Dækning af Konstitutionshonorar for de paa Normeringsloven for Finansaaret 1921—22 under Nr. 219 omhandlede Tjenestemænd under Regnskabsvæsenet.

Til 24. Det bevilgede Beløb vil under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret kunne nedsættes med 25 000 Kr.

Til 25. Ifølge de nu foreliggende Lejekontrakter vil Udgiften i Finansaaret 1921—22 udgøre 33 055 Kr. 98 Øre, hvorfor Bevillingen søges forhøjet med 15 256 Kr.

Til 26.—28. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret forventes de under Konto 2. c. 12. og 2. c. 14. bevilgede Beløb overskredet med henholdsvis 5 000 Kr. og 6 000 Kr., medens det under Konto 2, c. 13. bevilgede Beløb vil kunne nedsættes med 6 000 Kr.

Til 29. Der søges finansiel Hjælp til at lønne de Tjenestemænd under Distriktsledelsen, til hvis Ansættelse Bevilling er givet ved Normeringslov for Finansaaret 1921—22, nemlig:

1 Maskiningeniør af 2den Grad, 2 Baneingeniører af 2den Grad og
1 Magasinformand.

Lønninger (incl. Tillæg) til bemeldte Tjenestemænd udgør i alt ca. 33 000 Kr.

Med Hensyn til Tekstanmærkningen bemærkes:

Trafikinspektør af 2den Grad G. A. Aalborg, der indtil den 1. Oktober 1916, da Loven om Styrelsen af Statsbanerne traadte i Kraft, gjorde Tjeneste som Trafikinspektør (svarende til den nuværende Stilling Trafikinspektør af 2den Grad), oppebar i denne Stilling som Udbytteandel et Beløb af 733 Kr. 74 Øre aarlig.

Udbetaling af Udbytteandel bortfaldt ved den nævnte Lov, men der tillagdes de paagældende Tjenestemænd en personlig Godtgørelse, og efter de herom fastsatte Regler vilde Trafikinspektøren have haft Ret til en Godtgørelse af 733 Kr. 74 Øre aarlig. Imidlertid blev han ved Lovens Ikrafttræden forfremmet til Trafikinspektør af 1ste Grad (Chef for 4de Trafiksektion i Fredericia), og Godtgørelsen bortfaldt derfor efterhaanden, jfr. Lovens § 15, 3die Stk. Fra den 1. Februar 1921 er han efter Ansøgning overgaaet til en Stilling som Trafikinspektør af 2den Grad med Tjeneste ved 1ste Distrikt i København. Da denne Overgang skyldes hans Ønske om at opnaa en Uddannelse i Tjenestegøring ved et Distrikts Trafiktjeneste og tjenstlig set maa siges at have været særdeles ønskelig, vilde man finde det stemmende med Billighed, at han ikke derved stilles daarligere end, om han stadig havde været Trafikinspektør af 2den Grad. Man søger derfor Hjælp til fra den 1. Februar 1921 at udbetale ham et ikke pensionsgivende, personligt Tillæg af 733 Kr. 74 Øre eller for Tiden fra den nævnte Dato til Udgangen af Finansaaret 1921—22 i alt 856 Kr. 03 Øre.

Under denn Konto søges herefter i alt bevilget 33 856 Kr. 03 Øre.

Til 30. Som Følge af Udbetaling af Konstitutionshonorarer til de i Normeringsloven for Finansaaret 1921—22 under Nr. 219 omtalte Tjenestemænd under Distriktsledelsen maa der paaregnes en Merudgift af ca. 15 000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til 31. Bevillingen vil under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret kunne nedsættes med 1 000 Kr.

Til 32. Navnlig fordi man under Hensyn til Statsbaneudvalgets Betænkning for Tiden har standset Udnævnelse af Kontorister paa Prøve til Kontorister, maa det paa denne Konto bevilgede Beløb forventes overskredet med 30 000 Kr.

Til 33. Under Henvisning til Anmærkningen til Punkt 56 i Forslaget til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21 skal man oplyse, at der i indeværende Finansaar i Leje af Administrationsbygningen i Struer er betalt 9 311 Kr. 63 Øre, som vedrører Finansaaret 1920—21. Da Lejen af Administrationsbygningen i indeværende Finansaar maa anslaaes til ca. 18 700 Kr., medens der hertil kun er bevilget 15 000 Kr., men der paa den anden Side fremkommer en Besparelse paa Kontoen af 1 225 Kr. ved, at nogle i Aarhus lejede Lokaler er fraflyttede, vil der ventelig fremkomme en Merudgift af ca. 11 775 Kr., der herved søges bevilget.