

b. Godstaksterne.

De i 1914 gældende Godstakster blev direkte forhøjede 1. April 1918, men i Forvejen var Fragterne for visse Varesorter i visse Forbindelser blevet indirekte forhøjede ved en almindelig Revision af de talrige Undtagelsestariffer. Desuden var alle Fragter bleven fordyrede ved den fra 1. August 1917 for Godsbefordringens Vedkommende gennemførte Trafikskat, som siden da er bleven tillagt de til enhver Tid gældende Fragtsatser med 7 pCt. af disses Beløb (Kultrafiken er dog skattefri). Takstforhøjelsen den 1. April 1918 udgjorde 15 pCt. I 1919 og 1920 blev Taksterne paany procentvis forhøjede, saaledes at de den 1. Marts 1920 naaede op til gennemsnitlig 452 pCt. over de før 1. August 1917 gældende Takster. Tages ogsaa Hensyn til Trafikskatten, laa de fra 1. Marts 1920 gældende Takster ca. 492 pCt. over de før Trafikskattens Indførelse gældende Takster.

Den 1. December 1920 blev der indført nye Godstakster, som var dannede paa et helt nyt Grundlag. Tarifikemaet blev samtidigt ændret, hvorved de bestaaende Takster reguleredes og gennemgaaende forhøjedes noget.

Den 1. April 1921 blev de den 1. December 1920 indførte Takster forhøjede med 85 pCt. for Stykgods og 80—50 pCt. for Vognladningsgods efter Arten, og alle de saaledes forhøjede Takster blev den 1. November 1921 paany øgede med 30 pCt., ved hvilken sidste Forhøjelse de tyske Godstakster gennemsnitlig kom op paa Beløb omkring 14 Gange Taksterne før 1. August 1917. Der forestaar den 1. December 1921 en Forhøjelse af de fra 1. November s. A. gældende Godstakster med 50 pCt.