

Norge (Statsbanerne).

a. Persontaksterne.

Den første Forhøjelse af de i 1914 gældende Takster indtraadte den 1. Juli 1916, da Taksterne for Afstande over 400 km blev forhøjede. Den 12. April 1917 indtraadte den første *almindelige* Forhøjelse af Persontaksterne ved et Procenttillæg til de bestaaende Takster, og senere indførtes der yderligere Forhøjelser dels ved Procenttillæg, dels gennem omregnede Takster, indtil man den 1. Februar 1920 var naaet til Takster, som i Forhold til de før den 12. April 1917 gældende Takster var ca. 125 pCt. højere for III Klasse, ca. 150 pCt. højere for II Klasse og forholdsvis endnu noget højere for I Klasse. Disse Takster blev den 1. September 1920 yderligere forhøjede ved et midlertidigt Tillæg af ca. 10 pCt.

Den 1. Juli 1921 blev der foretaget en Omregning af Billettaksterne, hvorved det sidste Procenttillæg blev indregnet i Sætserne for III Klasse, som nu udgør følgende Beløb ved Rejse med almindelige Tog:

For Afstande	Enkeltbilletter
1—50 km.....	7,2 Øre pr. km
51—150 —	6,6 — —
151—300 —	6 — —
301—400 —	5,3 — —
over 400 —	3,6 — —

Mindste Pris for III Klasse er 50 Øre. For Billetter til Rejse med Hurtigtog tillægges 25 pCt., dog mindst 1 Kr. 50 Øre for III Klasse, 2 Kr. 50 Øre for II Klasse og 5 Kr. for I Klasse. Samtidigt nedsattes Prisen for II Klasses Billetter, der før var det dobbelte af Prisen for III Klasses, til 1,7 Gange Prisen for III Klasse, medens Forholdet mellem II og I Klasse (hvilken sidste kun føres i Sovevogne i Nattog) er forblevet uforandret (1 : 2). Disse Takster er for II og III Klasse gennemgaaende 140—150 pCt. højere end Taksterne før 12. April 1917.

b. Godstaksterne.

Efter at de i 1914 gældende Godstakster i Maj 1915 var bleven partielt forhøjede ved Tillæg til Fragtgodstaksterne af faste Beløb af forskellig Størrelse efter Godsets Art, blev der den 1. September 1916 indført en helt ny Godstarif med nye Takster og en ny Godsklassifikation. Den nye Tarif, hvis Takster var dels højere dels lavere end de tidligere, havde været under Overvejelse i adskillige Aar før Udbrudet af Krigen. Som Følge af de ved denne fremkaldte forøgede Omkostninger blev der samtidigt med de nye Takster indført et midlertidigt Tillæg til disse paa 20 pCt. Dette midlertidige Tillæg er i Løbet af Aarene 1917—1920 flere Gange blevet forhøjet, sidste Gang den 1. September 1920, da det blev forhøjet til 200 pCt. af de normale Takster af 1. September 1916. For Mælk, visse Levnedsmidler, Foderstoffer, Gødning og Brændsel udgør Tillægget dog kun 160 pCt.

Tyskland.

(De preussiske Statsbaner, nu Rigsgjernbanerne).

a. Persontaksterne.

Den 1. April 1918 fandt en Forhøjelse af Billettaksterne Sted i Forbindelse med Indførelsen af en Trafikskat, og samtidig hermed bortfaldt den tidligere Billettskat. De nye Billettakster blev i 1919 og 1920 forhøjede ved Procenttillæg. Den 1. Juni 1921 blev der indført nye forhøjede Takster efter følgende Enhedssatser pr. km for Rejse med Persontog: III Klasse 19,5 Pf., II Klasse 32,5 Pf., I Klasse 58,5 Pf. Mindste Billetpris blev 100 Pf., 170 Pf. og 300 Pf. for de 3 Vognklasser. Tillægget for Rejse med Hurtigtog udgjorde efter Afstanden 4—12 M. for III Klasse og det dobbelte for II og I Klasse. De nye Takster var for III Klasse ca. 427 pCt., for II Klasse ca. 470 pCt og for I Klasse ca. 550 pCt. højere end Taksterne af 1. April 1918. De vil den 1. December 1921 blive yderligere forhøjede ved et 30 pCt.'s Tillæg.