

Bilag 1.**Oversigt over de senere Aars Ændringer i Jernbanetaksterne i Nabolandene.****Sverige (Statsbanerne).****a. Persontaksterne.**

De i 1914 gældende Takster for Rejse med Persontog blev i 1915 forhøjede ved Indførelse af et midlertidigt Tillæg, hvilket Tillæg senere blev forhøjet flere Gange i Løbet af Aarene 1917 og 1918, indtil det fra 15. Juni 1918 udgjorde: for III Klasse 100 pCt., for II Klasse 150 pCt. og for I Klasse 200 pCt. af de ordinære Takster. Den ordinære Tillægsbetaling for Rejse med Hurtigtog blev i Løbet af 1917 og 1918 forhøjet med 100 pCt.

Den 1. August 1919 blev Billettaksterne paany forhøjede, dog ikke ved et procentvis Tillæg til de normale Takster, men ved Indførelse af nye Takster, som er udregnede paa et andet Grundlag end de tidligere normale Takster. Taksterne er Zonetakster, dannede efter faldende Skala. Billetpriserne for Rejse med Persontog udgør for Afstande indtil 500 km for III Klasse fra 8 til ca. 5,2 Øre pr. km. Priserne for II Klasse er for Afstande under 100 km fra $1\frac{3}{4}$ til over 2 Gange Prisen for III Klasse og for større Afstande lig med $1\frac{3}{4}$ Gange Prisen for III Klasse; Priserne for I Klasse er det dobbelte af Priserne for II Klasse. Mindste Priser er 40 Øre for III Klasse og 80 Øre for II Klasse. For Befordring med Hurtigtog betales en Tillægsafgift af 2 Kr. 50 Øre for III Klasse, 3 Kr. 75 Øre for II Klasse og 7 Kr. 50 Øre for I Klasse. De nye Takster er for III Klasse indtil ca. 220 pCt. og for II Klasse indtil ca. 273 pCt. højere end de i 1914 gældende Takster.

b. Godstaksterne.

De i 1914 gældende Godstakster har fra 10. September 1915 været forhøjede med midlertidige Tillæg, som i Løbet af Aarene 1917—19 flere Gange er bleven øgede, indtil Tillægget fra den 1. August 1919 udgjorde:

a. Et fast Beløb af:

4 Øre pr. 10 kg for Ilstykgoods,

30 Øre pr. 100 kg for Ilgods i Vognladninger,

12—20 Øre pr. 100 kg for Fragtstykgoods (efter Godsets Art) og

4—12 Øre pr. 100 kg for Fragtgods i Vognladninger (efter Godsets Art).

For en Del grovere Varer var Tillægget dog mindre ved Forsendelse over korte Afstande.

b. 250 pCt. af de normale Godstakster forhøjede med de under a. nævnte faste Beløb.

Den 1. Januar 1920 blev der indført en Ændring i *den procentvise Del* af det midlertidige Tillæg, som blev forhøjet til 300 pCt. for II- og Fragtstykgoods og nedsat til 200 pCt. for de laveste Takstklasser af Fragtgods i Vognladninger, medens det i øvrigt for Vognladningsgods forblev uforandret 250 pCt.

Den 1. August 1921 indtraadte der Nedsættelser i Tillægget for alt Fragtgods, saa at Tillægget til de normale Godstakster nu udgør:

a. Ovennævnte faste Beløb.**b. Et procentvis Tillæg til de normale Takster, forhøjede med de under a. nævnte faste Beløb, af:**

300 pCt. for Ilstykgoods,

250 pCt. for Fragtstykgoods og Ilgods i Vognladninger,

200 pCt. for Fragtgods i Vognladninger efter de højere Takstklasser (1—7) og

150 å 100 pCt. for Fragtgods i Vognladninger efter de lavere Takstklasser (grovere Varer).