

banefragten er omredigeret for at tydeliggøre, at den Havnebanefragt, der er Tale om, er Fragten for vognladningsvise Forsendelser.

a d § 1, P u n k t 1 1. Man har under de nuværende Forhold, hvor Konjunkturerne svinger saa hurtigt, ikke ment det hensigtsmæssigt at fastsætte noget bestemt Tidspunkt for Lovens Revision. Skulde det blive muligt at foretage yderligere Takstnedsættelser end foreslaaet, kan dette ske, uden at der hertil tilvejebringes særlig Lovhjemmel, da de i Takstloven indeholdte Takster som Regel er Maksimaltakster. Man foreslaar derfor, at § 70 bortfalder. § 71, der indeholder en Overgangsbestemmelse, maa bortfalde, naar Loven af 1911 optrykkes, jfr. § 3.

a d § 2. Det bestemmes, at de foreslaaede Takster skal indføres saa hurtigt som muligt, og at, indtil dette sker, de nugældende Takster skal vedblive at gælde. Man

skal herved gøre opmærksom paa, at Ændringen af Billettaksterne først kan ventes gennemført flere Maaneder efter Vedtagelsen af nærværende Lovforslag, idet det vil være nødvendigt at foretage en fuldstændig Omtrykning af samtlige Billetter.

a d § 3. Da de Bestemmelser i Lov Nr. 656 af 21. December 1918, der ikke ændres ved nærværende Lovforslag, skal vedblive at gælde, bør Bestemmelsen om nævnte Lovs Bortfald den 31. Maj 1922 ophæves, medens Lovene af 4. Oktober 1919 og 19. Juni 1920 bortfalder i deres Helhed.

Af Hensyn til Overskueligheden foreslaas det, at Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at lade Loven af 13. Maj 1911, ændret saaledes som Loven af 21. December 1918 og nærværende Lov medfører det, optrykke og bekendtgøre som Lov om Statsbanernes Takster m. m., i hvilken nærværende Lovs § 2 optages som § 70.