

## III. Levende Dyr.

For hver Kvadratmeter af Vognens Grundflade:

Konstant .....	125	Øre
For hver af de første 60 km ..	4,00	—
— — — — næste 60 — ..	3,25	—
— — — — — 60 — ..	2,5	—
— — — — følgende — ..	1,5	—

Disse Takster, ved hvilke man ventede at faa en aarlig Merindtægt af ca. 14 Mill. Kr., men som allerede i den første Tid af deres Bestaaen paa Grund af den stadigt stigende Trafik, Forøgelsen af Transporten af højt tariferede Varer og den stærke Benyttelse af Ilgodsbefordringen, gav en større Indtægt end ventet, var kun gyldige i en ganske kort Tid af Finansaaret 1918—19, for hvilket der fremkom et Underskud af 16,076,793 Kr.

Trods disse stigende Indtægter maatte det dog formodes, at Statsbanerne ogsaa vilde give Underskud i Finansaaret 1919—20, blandt andet paa Grund af Gennemførelsen af den nye Lønningslov og de stadig stigende Udgifter til Materialer, og i Efteraaret 1919 blev derfor atter fremsat Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster, og Forslaget blev ophøjet til Lov den 4. Oktober 1919 (Lov Nr. 527). Ved denne Lov skete der for Personbefordringen kun de Ændringer, at Prisen for Hurtigtogsbilletter blev forhøjet til 4 Kr. 50 Øre for I Klasse, 3 Kr. for II Klasse og 1 Kr. 50 Øre for III Klasse, at Dobbeltbilletter til nedsat Pris blev afskaffede, og at Indskrivningsgebyret for Rejsegods blev forhøjet, hvorhos der administrativt gennemførtes Forhøjelser for Abonnementskort mellem to Stationer, medens for Gods- og Kreaturbefordringens Vedkommende Ministeren for offentlige Arbejder blev bemyndiget til at forhøje Taksterne med 20 pCt. Takstforhøjelserne gennemførtes den 15. Oktober 1919.

Endnu en 4. Gang viste det sig nødvendigt at foretage en Forhøjelse af Statsbanernes Takster, idet man vel opnaaede de Indtægter af forannævnte Lov, som man havde paaregnet, men samtidig steg Udgifterne baade til Brændsel og andre Forbrugsartikler og til Personalets forbedrede Lønningsvilkaar langt mere, end det havde kunnet forudses. Den 25. Marts 1920 fremsattes derfor i Folketinget Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster efter hvilket Ministeren for offentlige Arbejder skulde have Bemyndigelse til at forhøje Persontaksterne med 33 $\frac{1}{3}$  pCt. og Gods- og Kreaturtaksterne med 50 pCt.

Dette Lovforslag blev ikke færdigbehandlet inden den politiske Krise i Paasken 1920. Finansaaret 1919—20 endte med et Underskud paa 25,626,988 Kr., og man maatte gaa ud fra, at Underskudet for 1920—21 vilde blive ca. 50 Mill. Kr., hvis ikke Indtægterne blev forøgede med tilsvarende Beløb. Til at imødegaa dette Underskud blev det fornævnte Lovforslag derfor fremsat paany den 18. Maj 1920, og det blev ophøjet til Lov den 19. Juni 1920 (Lov Nr. 239) med den Ændring, at Taksterne for Abonnementskort til III Klasse for Afstande indenfor 21 km ikke maatte forhøjes. Takstforhøjelserne gennemførtes den 1. Juli 1920 og kom saaledes kun til at virke i 9 af Finansaarets Maaneder i Stedet for i hele Aaret. De 9 Maaneder skulde efter de foretagne Beregninger (50 Mill. Kr. for et Aar) have forøget Indtægterne med 37 $\frac{1}{2}$  Mill. Kr., og dette Resultat vilde — endog rigeligt — være naaet, hvis der ikke nogle Maaneder efter Lovens Ikrafttræden var indtraadt en Depression i Erhvervslivet, som i stedse højere Grad har øvet Indflydelse paa Jernbanetrafiken. Man skal i denne Forbindelse nævne, at medens Indtægterne i Juli—September 1920 (3 Maaneder) øgedes med noget over 16 Mill., blev Merindtægten for Oktober 1920—Marts 1921 (6 Maaneder) kun ca. 19 Mill. Atter viste det sig imidlertid, at Udgifterne steg langt mere end beregnet. Ved Siden af Stigningen paa Brændsel steg Udgifterne i Anledning af Loven af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd mere end paaregnet efter dens Virkning i Tiden 1. Oktober 1919 til 31. Marts 1920, ligesom den i 1920 stedfundne Personalforøgelse i Anledning af Overtagelsen af de sønderjydske Baner ogsaa fik en betydelig Indflydelse paa Lønningskontoen. Regnskabet for Finansaaret 1920—21 sluttede med et Underskud paa 53,616,000 Kr.

Depressionen i Erhvervslivet har været stadig stigende i indeværende Finansaar. For Maanederne April—Juni 1921 er Indtægten for Statsbanerne trods de meget højere Takster kun ca. 3,4 Mill. Kr. højere end de tilsvarende 3 Maaneder Aaret forud, og Udgifterne er samtidig stegne med 10,4 Mill. Kr.

I de første Dage af Juli blev der administrativt foretaget en Nedsættelse af enkelte Takster, idet Indskrivningsgebyret for Rejsegods, der ved den sidste Takstforhøjelse var kommet op til 1 Kr. 50 Øre, blev nedsat til 1 Kr., og Ilstykgodstaksterne samt Taksterne for Frimærkepakker af Vægt over 5 kg blev nedsatte. Løvrigt var