

## III. Levende Dyr.

For hver Kvadratmeter af Vognens Grundflade:

Konstant .....	60	Øre
for hver af de første 60 km:	2,25	—
— — — næste 60 — :	1,75	—
— — — — 60 — :	1,25	—
— — — — følgende — :	1,00	—

Med de daværende Udgifter opnaaedes ved Brugen af disse Takster et Overskud af Statsbanedriften, nemlig

1913—14 .....	8,695,088	Kr.
1914—15 .....	8,890,252	—
1915—16 .....	9,096,610	—

Først i 1916—17 viste det sig, at Indtægten paa Grundlag af de forannævnte Takster ikke var tilstrækkelig til at dække de stadigt stigende Udgifter, idet Aaret gav et Underskud paa 1,753,889 Kr.

Imidlertid fortsattes Prisstigningen paa de Varer, som hovedsageligt bruges til Jernbanedrift, og man besluttede sig da til at imødegaa det voksende Underskud. Ved Lov Nr. 494 af 13. Oktober 1917 blev der givet Ministeren for offentlige Arbejder Bemyndigelse til at forhøje de gældende Takster med 25 pCt.; dog skulde for Personbefordringens Vedkommende Forhøjelsen paa II Klasse udgøre 30 pCt., medens Forhøjelsen af III Klasses Billetter til 50 Øre og derunder kun maatte være 5 Øre. Takstforhøjelsen gennemførtes den 1. November 1917, og de forhøjede Takster var saaledes kun gyldige i en kortere Del af Finansaaret, for hvilket Regnskabet da ogsaa viste et Underskud paa 10,296,542 Kr.

Priserne paa Forbrugsartiklerne steg stadigt, og da dertil kom, at der blev fremsat Forslag om betydelige Lønningstillæg — som ogsaa blev bevilgede —, blev der i Efteraaret 1918 forelagt et Forslag til Lov om midlertidige Ændringer i Lov af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster, der blev ophøjet til Lov den 21. December 1918 som Lov Nr. 656. Ved denne Lov blev der

fastsat nye Grundtakster, og Takstændringerne gennemførtes den 27. Januar 1919 for Kreaturbefordringen, den 3. Februar 1919 for Godsbefordringen og den 18. Marts 1919 for Personbefordringen. Taksterne var:

## I. For Personer.

## III. Kl.

- a. For Afstande indtil 256 km:  
for hver af de første 30 km 4 Øre  
for hver af de følgende km 4,25 Øre.
- b. For Afstande over 256 km:

km	Kr.
257—289 .....	11,00
290—324 .....	11,40
325—361 .....	11,80
362—400 .....	12,20
401—441 .....	12,60
442—484 .....	13,00
485—529 .....	13,40
530—576 .....	13,80
577—625 .....	14,20
626—676 .....	14,60
over 676 .....	15,00.

For II Klasse opkrævedes en Betaling lig Prisen for 2 III Klasses Billetter, og for I Klasse en Betaling lig Prisen for 3 III Klasses Billetter.

For Afstande indtil 20 km fastsattes for Dobbeltrejser i III Klasse en Betaling af 7 Øre pr. Dobbeltkilometer, og for Afstande over 20 km lagdes der til Billetpriisen for nævnte Afstand 20 Øre for hver Dobbeltkilometer ud over 20, dog saaledes at Prisen ikke maatte overstige 2 Gange Enkeltbillettens Pris. For Dobbeltbilletter til II Klasse opkrævedes det dobbelte af Prisen for Dobbeltbilletter til III Klasse.

For Befordring med II- eller Ekspres-tog opkrævedes en Tillægsbetaling af:

I Klasse	II Klasse	III Klasse
3 Kr.	2 Kr.	1 Kr.

## II. Gods.

Frugt for 100 kg i Øre:

	Styktakster			Vognladningstakster			
	Takst 1	Takst 2	Takst 3	Takst 4	Takst 5	Takst 6	Takst 7
Konstant*) .....	100	50	40	20	18	16	14
For hver af de første 60 km .....	3,5	1,75	1,25	0,9	0,6	0,45	0,36
For hver af de næste 60 km .....	2,4	1,2	0,75	0,7	0,45	0,32	0,25
For hver af de næste 60 km .....	1,2	0,6	0,375	0,35	0,27	0,22	0,18
For hver af de følgende km .....	0,6	0,3	0,2	0,2	0,16	0,14	0,12

\*) For de korte Afstande regnedes en noget nedsat Konstant.