

§ 3.

I Lov Nr. 656 af 21. December 1918 bortfalder i § 3, sidste Stykke, Ordene „og bortfalder den 31. Maj 1922“, hvorhos Lov Nr. 527 af 4. Oktober 1919 samt Lov Nr. 239 af 19. Juni 1920 bortfalder.

Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til samtidig med nærværende Lovs Stadfæstelse at lade Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m., ændret saaledes som Lov Nr. 656 af 21. December 1918 og nærværende Lov medfører det, optrykke og bekendtgøre som Lov om Statsbanernes Takster m. m., hvori nærværende Lovs § 2 optages som § 70.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Ved Verdenskrigens Udbrud i August 1914 var Statsbanernes Takster for Befordring af Personer, Gods og levende Dyr udregnede paa følgende Grundlag:

I. Personer.

a. For Afstande indtil 169 Kilometer:

i II Vognklasse 4,75 Øre } pr. km
- III — 2,75 — }

b. For Afstande over 169 Kilometer:

km	II Vognklasse Kr.	III Vognklasse Kr.
170—182	8,10	4,70
183—196	8,50	5,00
197—225	9,00	5,30
226—256	9,50	5,60
257—289	10,00	6,00
290—324	10,50	6,40
325—361	11,00	6,80
362—400	11,50	7,20
401—441	12,00	7,60
442—484	12,70	8,00
485—529	13,40	8,40

km	II Vognklasse Kr.	III Vognklasse Kr.
530—576	14,10	8,80
577—625	14,80	9,20
626—676	15,50	9,60
over 676	16,25	10,00

For I Klasse opkrævedes en Betaling, der var lig Summen af Prisen for en II og en III Klases Billet.

For Befordring med II- eller Ekspres-tog opkrævedes en Tillægsbetaling af

I Kl. II Kl. III Kl.
1 Kr. 30 Øre 80 Øre 50 Øre.

For Afstande indtil 20 km inklusive — samt hvis der ikke i nævnte Maksimums-afstand fandtes Ekspeditionssted, da til nærmest paafølgende Ekspeditionssted — udstedtes Dobbeltbilletter, gyldige Stemp-lingdagen, til det dobbelte af Billetprisen for Enkeltrejse beregnet efter følgende Takst pr. km:

4,3 Øre for II Kl., 2,5 Øre for III Kl.

II. Gods.

Fragt for 100 kg i Øre:

	Styktakster			Vognladningstakster			
	Takst 1	Takst 2	Takst 3	Takst 4	Takst 5	Takst 6	Takst 7
Konstant*).....	60	30	25	12	10	10	8
For hver af de første 60 km	2,25	1,125	0,75	0,64	0,375	0,25	0,22
For hver af de næste 60 km	1,25	0,625	0,4	0,32	0,25	0,175	0,16
For hver af de næste 60 km	0,6	0,3	0,18	0,18	0,125	0,125	0,125
For hver af de føl- gende km	0,3	0,15	0,125	0,12	0,1	0,1	0,1

*) For de korte Afstande regnedes en noget nedsat Konstant.