

## Overgangsbestemmelse.

For vognladningsvise Forsendelser af Gods fra de Forsendere, til hvem der af Indenrigsministeriet — i Henhold til den samme tillagte Bemyndigelse til at yde visse Industrigrene et nærmere begrænset Tilskud til de paagældende Virksomheders Fragt-udgifter — indtil Udgangen af November 1921 er givet Tilsagn om et Tilskud af 30 pCt. af Fragtudgiften paa Statsbanerne, beregnes Fragten indtil den 31. Marts 1924 efter de den 1. November 1921 gældende Fragtsatser med Fradrag af 30 pCt. saaledes, at Fragtsatsen efter Fradraget afrundes opad til Mængfold af 1 Øre. Mindstebetalingen for hver Sending fastsættes til samme Beløb som for andre Forsendelser.“

8. § 62 affattes saaledes:

„Frimærkepakker skal saa vidt muligt befordres mellem alle Ekspeditionssteder, naar de er paaklæbete Statsbanefrimærker med Værdi som nedenfor angivet:

Genstande	indtil 5	kg med	90 Øre
— over 5	— 7 $\frac{1}{2}$	—	120 —
— — 7 $\frac{1}{2}$	— 10	—	150 —
— — 10	— 12 $\frac{1}{2}$	—	180 —
— — 12 $\frac{1}{2}$	— 15	—	210 —
— — 15	— 17 $\frac{1}{2}$	—	240 —
— — 17 $\frac{1}{2}$	— 20	—	270 —
— — 20	— 22 $\frac{1}{2}$	—	300 —
— — 22 $\frac{1}{2}$	— 25	—	330 —

Statsbanefrimærker sælges stykkevis og i Ark til 30 Øre og 90 Øre pr. Stk.“

9. I § 63 affattes 1. Stykke saaledes:

„Vognladningstaksten for Befordring af levende Dyr maa ikke overstige pr. Kvadratmeter af Vognens Grundflade 150 Øre med Tillæg af 4,8 Øre pr. km. For længere Afstande skal Fragten sættes væsentlig lavere.“

10. I § 64 ændres 1. Stykke saaledes:

„Overvægtsfragten for Rejsegods, Fragten for Befordring af Køretøjer og Lig samt for Særtog og særlige Skibe afgivne efter Bestilling fastslaas ved Taksterne. Det samme gælder ogsaa Fragten for Befordring over Havnebaner; dog skal Havnebanefragten for vognladningsvise Forsendelser af Gods og levende Dyr være ens paa Havnebaner i og udenfor København, og i gennemgaaende Trafik (d. v. s. ved Førsler, der har fundet eller skal finde Sted over de egentlige Statsbanelinier) opkræves højst 3 Kr. 60 Øre pr. Vogn uden Hensyn til dens Bæreevne eller Belastning.“

11. §§ 70 og 71 bortfalder.

## § 2.

De paa Grundlag af Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m., sammenholdt med Lov Nr. 656 af 21. December 1918 om midlertidige Ændringer i nævnte Lov samt Lov Nr. 527 af 4. Oktober 1919 om Ændringer i Statsbanernes Takster m. m. og Lov Nr. 239 af 19. Juni 1920 om Ændringer i Statsbanernes Takster, fastsatte reglementariske Bestemmelser og Takster for Befordring af Personer m. m., Gods m. m. og levende Dyr over de danske Statsbaner med tilhørende Søforbindelser forbliver i Kraft, indtil der paa Grundlag af nærværende Lov af Ministeren for offentlige Arbejder fastsættes nye reglementariske Bestemmelser og Takster for de nævnte Befordringer, hvilket skal ske saa hurtigt, som Omstændighederne tillader det.