

I.

Forslag til Lov

om

Ændringer i Statsbanernes Takster m. m.

(Fremsat i Folketinget den 23. November 1921 af Minister for offentlige Arbejder
Slebsager).

§ 1.

I Lov Nr. 111 af 13. Maj 1911 om Statsbanernes Takster m. m., sammenholdt med Lov Nr. 656 af 21. December 1918 om midlertidige Ændringer i nævnte Lov samt med Lov Nr. 527 af 4. Oktober 1919 om Ændringer i Statsbanernes Takster m. m. og Lov Nr. 239 af 19. Juni 1920 om Ændringer i Statsbanernes Takster, foretages følgende Ændringer:

1. § 14, sidste Stykke affattes saaledes:

„Af egentligt Rejsegods kan den rejsende, som er forsynet med en almindelig, til fuld Pris løst Billet, fordre indskrevet og befordret indtil 25 kg mod Betaling af et Indskrivningsgebyr af 50 Øre. For et Barn, der rejser paa almindelig Barnebillet, kan fordres indskrevet og befordret indtil 12 kg mod Betaling af et Indskrivningsgebyr af 25 Øre.“

2. I § 15, 3. Stykke, tilføjes:

„Ved Dublering af Tog forbeholder Jernbanen sig først at udlevere Rejsegodset efter Ankomsten, henholdsvis Afgangen, af det sidste af Togene.“

3. I § 34 indsættes i Stedet for 3. Stykke følgende:

„Den almindelige Indlæsningsfrist og Aflæsningsfrist for Vognladningsgods skal vare 24 Timer efter den Tid, da Meddelelse om, at Vognene er til Disposition paa Stationen, kan være Adressaten i Hænde.

Denne Frist kan under særlige Forhold indskrænkes noget, men skal i alt Fald vare mindst 6 Dagtimer af den almindelige Arbejdstid (fra 6 Morgen til 6 Aften) for Vogne med indtil 6 300 Kilograms Belastning og mindst 9 saadanne Timer for Vogne med større Belastning. For Afsendere og Modtagere, der har mere end 8 Kilometer til Stationen, øges disse Frister med 3 Dagtimer.

For Læsning og Afhentning af Vognladninger paa 20 000 kg eller derover og for Afhentning af to eller flere til samme Adressat samtidig indtrufne Vognladninger kan forannævnte Indskrænkninger ikke finde Sted.“