

Stk. 2. Bøder efter Toldlovgivningen kan inddrives ved Udpantning, ligesom de eventuelt kan gøres til Genstand for Afsoning efter Lovgivningens almindelige Regler.

Stk. 3. Bøder, der ikendes efter nærværende Lov, tilfalder Statskassen; dog kan Toldbestyrelsen tillægge Anholdere eller Anmeldere indtil Halvdelen af Bødernes Beløb.

Som allerede omtalt i Bemærkningerne til Paragraf 46 bevirker den høje Spiritusafgift, at uberigtiget Sprit her fra Landet søges indsmuglet paa de danske Kyster. I endnu større Omfang forsøges Indsmugling af Sprit og spirituøse Vædsker fra vore Nabolande, særlig det sydlige Udland, hvorfra der drives en udstrakt Spiritushandel. Risikoen er betydelig for Statskassen, og tillige paaføres der den indenlandske Industri en ganske ulovlig Konkurrence, som Industrien ikke kan imødegaa som Følge af den høje Afgift. For Smuglerne staaer Risikoen derimod ikke i noget Forhold til den forventede Gevinst, idet Toldforordningen for Indsmugling kun fastsætter Konfiskation af Varen, og dennes Værdi er ret minimal, saalænge Afgiften ikke er betalt.

Den nuværende Kystbevogtning er ikke organiseret med saa høje Afgifter for Øje, og selv om der i de senere Aar er etableret en noget større Søpatrouillering end tidligere, er det meget vanskeligt at hindre Smugleri paa Landets udstrakte Kyster.

Det maa derfor anses for ganske nødvendigt at fastsætte strenge Straffebestemmelser i det omhandlede Forhold.

En Bestemmelse om Konfiskation af Befordringsmidlet, naar Hovedformaalet med dettes Anvendelse er Smugleri, maa betragtes som formaalstjenlig og forebyggende og vil sikkert virke afskrækkende saavel, naar det er Ejeren selv, der benytter det til Smugleri, som naar der er Tale om ved Laan eller Leje at stille det til Raadighed for den ulovlige Trafik. Konfiskationen er for Fartøjers Vedkommende begrænset til saadanne under 30 Tons, da det alene er disse der foretager Indsmugling paa Kysten.

Da det jævnlig har vist sig, at indsmuglet Sprit sælges her i Landet til Priser, der maa sige Køberen, at Afgiften ikke er betalt, vil det dernæst være rimeligt at betragte saadanne Købere som Medhjælpere ved Smugleriet, saaledes at bl. a. Varerne kan konfiskeres.

Forslaget i § 47, Stk. 4, er indsat af Hensyn til, at virkelige Smuglerbaades Frihed til uden Paatale at opholde sig paa dansk Omraade, saalænge Indsmugling ikke foretages, har bevirket, at saa godt som al Patrouillering bliver illusorisk, idet der selvfølgelig ikke smugles, saalænge et Patrouillefartøj er i Nærheden. Bestemmelserne vil medføre, at Smuglerfartøjerne i ethvert Tilfælde maa holde sig i lang Afstand fra Kysten, naar de er iagttagne, og dette vil ofte volde dem stort Besvær. Lignende Bestemmelser er trufne i flere andre Lande.

#### § 49.

Stk. 1. Ved Indførsel fra og Udførsel til Udlandet er Varemodtagere og Vareafsendere saavel for toldfrie som for toldpligtige Varers Vedkommende forpligtede til at meddele Toldvæsenet Oplysning om de ind- og udførte Varers Værdi, Art og Mængde, det Land, hvor de er indkøbte, eller hvortil de er solgte, samt for de udførte Varer tillige Oplysning om, hvorvidt disse er af dansk eller fremmed Oprindelse. Foretages Ind- eller Udførselen ved andre end de egentlige Varemodtagere og Vareafsendere, skal disses Navne og Adresser af paagældende Mellemand (Klarerer, Speditør o. s. v.) opgives ved den foreskrevne Meddelelse.