

- at indrømme Skibsværfter Godtgørelse, ogsaa under Hensyntagen til det skete Svind, — for indførte Varers Vedkommende eventuelt Afskrivning i Transitoplæg — for toldpligtige Materialer, som anvendes til Nybygninger, Reparation eller Ombygning af Skibe, Baade og Fartøjer med tilhørende Inventar og Maskiner, enten disse er fremmede eller indenlandske. For Varer, der anvendes i dette Øjemed, og som er belagte med Værditold, ansættes Værdien til den Pris, som Varerne i uberigtiget Stand vilde kunne hjemtages til fra Udlandet. Godtgørelsen inkl. Toldværdien af anvendte Varer fra Transitoplæg maa for Nybygninger ikke overstige 2 pCt. af Skibets Salgssum. Hvor Forholdene taler derfor, kan samme Godtgørelse indrømmes andre end Skibsværfter.
- at indrømme Godtgørelse af Tolden for Garn af vegetabiliske Stoffer, der anvendes til Forfærdigelse af Fiskeket, hvad enten Garnet er af fremmed eller indenlandsk Oprindelse, og
- at indrømme Margarinefabrikanter Tilbagebetaling af den af dem bevislig erlagte Told for Bomuldsfrøolie, Kokosfedt og Palmekærnefedt, der er anvendt af de paagældende til Margarinefabrikation. Paa tilsvarende Betingelser kan der ydes Godtgørelse af Tolden af indført Raaolie af nævnte Art, der efter her i Landet at være raffineret paa en Oliefabrik, der ikke selv fremstiller saadan Olie, overgaar i Margarinefabrikationen.

§ 37 svarer til § 31 i den nugældende Lov.

Den hidtidige Bestemmelse om Godtgørelse ved Nybygning af Skibe blev givet til Gunst for den indenlandske Skibsbygning som Modvægt mod Toldfrihed for Skibe etc. Samme Betragtning bør formentlig gøres gældende for Reparationer og Ombygninger, idet der for et dansk Skib, der repareres eller ombygges i Udlandet, ikke svares Told af de anvendte Materialer ved Skibets Ankomst hertil. Yderligere har Bestemmelsen om, at der ydes Tilbagebetaling af erlagt Told eller Afskrivning i Transitoplæg for Materialer, der anvendes til Reparation eller Ombygning af Skibe, virket uheldig, idet Skibsværfterne derved ofte har foretrukket fremmede Varer for danske. Industrielle Virksomheder har da ogsaa beklaget sig over dette Forhold under Henviisning til, at den Industrien ved Toldloven ellers givne Beskyttelse, gøres illusorisk med Hensyn til eventuelle Leveringer til det omtalte Formaal. I Lovforslaget er Reparation og Ombygning af Skibe etc. derfor stillet lige med Nybygninger.

Bestemmelserne om, hvorledes Varernes Værdi skal udfindes, er indsat under Hensyn til, at de kan være købte hos Mellemandlere, saaledes at man ikke altid gennem Regninger kan komme til den toldpligtige Værdi.

Godtgørelsen er indskrænket til alene at gælde Skibsbygning paa Værfter, hvad der med Hensyn til Nybygninger allerede nu er Praksis, idet Krav om Godtgørelse kun er fremkommet fra disse. Under den vanskeligere Kontrol, som Værditold medfører, bør Kontrollen ogsaa omfatte saa faa som mulig; men for at kunne imødekomme Krav om Godtgørelse i enkelte Tilfælde, hvor denne Indskrænkning eventuelt kunde virke ubilligt, har man foreslaaet at tildele Finansministeren en Bemyndigelse til i saadanne Tilfælde at tilstaa den samme Godtgørelse.

For ligeledes at opnaa en enkel Oversigt ved Kontrollen er Begunstigelsen foreslaaet givet alene i Form af Godtgørelse eller Afskrivning i Transitoplæg, og som Følge heraf er den tilsvarende Bestemmelse i den tidligere § 27 om Afskrivning i Kreditoplæg udgaaet, hvad dog i Realiteten ikke betyder nogen Ændring, da den meget sjældent har været anvendt.

Maksimumsgrænsen for Godtgørelse ved Nybygninger er fastsat som hidtil.