

stilles en Del Lastautomobiler her i Landet, Personautomobiler kun i ubetydeligt Omfang. Derimod findes en indenlandsk Virksomhed, som indfører de færdige Dele og samler dem her til Automobiler. Den største Del af de saaledes samlede Vogne genudføres. For denne Virksomhed vil Beskyttelsen efter Forslaget blive en Del mindre end den, Fabriken nu har, men den vil vedblivende være forholdsmæssig lidt større end den, Forslaget indeholder paa selve Fabrikationen. For at hindre Omgaaelse af Toldbestemmelsen er i en *Anmærkning* fastsat, at Automobiler og Chassis'er til saadanne, selv om de ved Indførselen maatte mangle enkelte Bestanddele som Hjul, Motor m. v., alligevel henføres herunder, hvilken Regel ogsaa findes i den forannævnte Lov af 4. Oktober 1919.

Under Forslagets Løbe-Nr. 342 vil endelig falde alt andet Vognmagerarbejde, som nu fortoldes under Løbe-Nr. 295 med 10 Øre pr. kg. Af særlig Interesse her er *Barnevogne*, for hvilke den nugældende Sats i Aarene inden Krigen gav en Beskatning af ca. 6—11 pCt. af Værdien, saaledes at den foreslaaede Sats svarer til Gennemsnittet heraf, snarest lavere. Forbruget af Barnevogne dækkes for godt Halvdelens Vedkommende ved Indførsel fra Udlandet. For de øvrige herhenhørende færdige *Vogne* (navnlig *Vogne* til Hestekraft samt *Sygevogne* og lign.) er den foreslaaede Beskatning omtrent lig den gennemsnitlige Beskatning for disse Varer i Aarene inden Krigen, for det forskellige *Vognmagerarbejde* (Hjul, Eger, Hjulnav o. s. v.) er den en stærk Nedsættelse, idet Satsen, 10 Øre pr. kg, i Aarene inden Krigen udgjorde ca. 10—20 pCt. af Varernes Værdi. Forbruget af disse Artikler tilfredsstilles saa godt som udelukkende gennem indenlandsk Tilvirkning; der indføres dog en Del færdige Luksusvogne (Landauere, Dogcarts og lign.).

Under nærværende Gruppe er — foruden de Varer, som nu fortoldes under Løbe-Nr. 291—295 — foreslaaet opført *Flyvemaskiner* og *Luftskibe*, som i den nugældende Toldlov fortoldes under unævnte Varer med samme Sats, som nu er foreslaaet, 7,5 pCt. af Værdien. Overskriften til Gruppen er ændret i Overensstemmelse hermed.

Vognsmørelse.

Løbe-Nr. 343. Vognsmørelse 1 kg 1,5 Øre.

For Vognsmørelse er den nugældende Toldsats, 1,5 Øre pr. kg (Toldlovens Løbe-Nr. 296), foreslaaet uforandret. Den udgjorde i Aarene før Krigen gennemsnitlig ca. 9 pCt. af Varernes Værdi, medens den med de nugældende Priser kun andrager ca. 3 pCt. af Værdien. Forbruget dækkes næsten udelukkende af den indenlandske Industri, hvis Produktion i 1913 var ca. 0,6 Mill. kg, mod en Indførsel af 12,000 kg.