

Cykler, herunder ogsaa Motorcykler, fortoldes i den nugældende Toldlov, naar de er lakerede, forniklede o. s. v. med 60 Øre pr. kg (Løbe-Nr. 293), i andre Tilfælde med 50 Øre pr. kg (Løbe-Nr. 294). Indførselen af *almindelige Cykler* foregaar i stor Omfang paa den Maade, at de herværende Cykleværksteder indfører de enkelte Dele enten i fuldt færdig eller omtrent færdig Stand (f. Eks. Stellet i ulakeret Stand). Kun færdige Cykelstel og Cykehjul henføres i den nugældende Toldlov til samme Toldsats som selve Cyklerne; de øvrige Dele fortoldes efter Beskaffenheden, det vil for en stor Dels Vedkommende siges som lakerede eller forniklede Jærnvarer, Løbe-Nr. 190, 10 Øre pr. kg, eller som lakerede Pladearbejder, Løbe-Nr. 185, 20 Øre pr. kg. Det er saaledes kun den mindste Del af Indførselen af Cykler, som er blevet ramt af den for Cykler fastsatte Toldsats. Efter nærværende Forslag vil dette Forhold ændres, idet Hovedparten af de færdige *Cykledele* (Hjulnav, Krank, Pedaler, Styr, Skærmkasser m. fl.) er foreslaaet fortoldede med samme Sats som den færdige Cykle, hvorved Samlerbeskyttelsen er begrænset stærkt. Satsen for Cykler er foreslaaet til 10 pCt. af Værdien, hvilket er en ringe Nedsættelse i Forhold til den gennemsnitlige Beskatning i Aarene inden Krigen. For den egentlige Cykleindustri her i Landet, vil den foreslaaede Sats yde en rimelig Beskyttelse, som dog begrænses ret stærkt af, at saadanne Dele af Cykler som Pedaler, Styr m. v., der fremstilles paa udenlandske Specialfabriker, efter Forslaget vil blive fortoldede med samme Toldsats som Cyklerne. Sammen med almindelige Cykler er ligesom hidtil ogsaa foreslaaet fortoldet *Motorcykler*, for hvilke den foreslaaede Sats gennemsnitlig set er en ringe Forhøjelse i Sammenligning med Beskatningen i Aarene inden Krigen. For den indenlandske Motorcykleindustri betyder Forslaget en noget forøget Beskyttelse, som dog i Forhold til Værdien af det ved Fabrikationen udførte Arbejde er mindre end den Beskyttelse, de øvrige Beskyttelsessatser i mange Tilfælde indeholder. Det samme gælder *Sidevogne til Motorcykler*, som nu fortoldes med 10 Øre pr. kg, Løbe-Nr. 295. At udskille disse Varer til en lavere Sats end Cykler synes ogsaa beskatningsmæssigt urimeligt. Forbruget af Motorcykler og Sidevogne til saadanne dækkes hovedsagelig ved Indførsel fra Udlandet; der findes dog nogen indenlandsk Fabrikation saavel af Motorcykler som af Sidevogne. Til Satsen 10 pCt. af Værdien foreslaas endvidere henført *Automobiler* samt *Chassis'er og Karosserier til saadanne*. Efter Bestemmelserne i Toldloven af 1908 fortoldes disse Varer som andet Vognmagerarbejde med 10 Øre pr. kg, Løbe-Nr. 295, men dette ændredes ved Lov af 4. Oktober 1919 om Forhøjelse af Tolden paa Motorvogne saaledes, at Motorvogne og Chassis'er til saadanne fortoldes med 25 Øre pr. kg + 5 pCt. af Værdien, medens Karosserier til Motorvogne fortoldes med 25 Øre pr. kg. Da nu alle Raavarerne for Fabrikationen af disse Vogne er foreslaaet toldbehandlede efter Værdi, foreslaas det at tage Skridtet fuldt ud, saaledes at ogsaa Automobiler samt Chassis'er og Karosserier ansættes efter Værdi. Satsen er foreslaaet til 10 pCt. af Værdien, hvilket er lig Gennemsnittet af den Beskatning, som den nugældende Sats, 25 Øre pr. kg + 5 pCt. af Værdien, gav i Forhold til tidligere Priser. For Fabrikationen, saavel af hele Automobiliet som af Chassis'et og Karosseriet hver for sig, vil Raavaretolden udgøre omkring 10 pCt. af Raavarenes Værdi, saaledes at der kun levnes den indenlandske Automobilindustri en rimelig Beskyttelse, 10 pCt. af Værdiforøgelsen fra Raavarer til det færdige Automobil. Der frem-