

kring 20 pCt. af Varenes Værdi). En saadan fælles Toldsats vil betyde et praktisk Fremskridt, navnlig overfor *Dele til Ure*, og vil endelig borttage den Opmuntring til at indføre Urene i adskilt Stand, som den nugældende Toldlov for Lommeure har indeholdt derved, at Urdelene er opførte til en Sats af 2 Kr. pr. kg, medens en Del af de færdige Lommeure fortoldes med 4 Kr. pr. kg, og f. Eks. for Stueure derved, at medens det samlede Ur fortoldes med 70 Øre pr. kg, bliver Trækassen, naar den indføres for sig selv, fortoldet som en Trævare med 10, 25 eller 30 Øre pr. kg efter Træets Art. Forbruget af Ure tilfredsstilles ved Indførsel fra Udlandet.

De i *Anmærkningen* optagne Bestemmelser svarer reelt til den nugældende Toldlovs Regler.

Vogne og andre Befordringsmidler samt Vognmagerarbejde.

- Vogne til Sporveje, med eller uden Aksler og Hjul:
- Løbe-Nr. 339.** — Jærnbanevogne til Person- og Godsbefordring.... af Værdien 7,5 pCt.
- Løbe-Nr. 340.** — ellers (herunder Lokomotiver, Draisiner, Tendere, Sporvogne etc.)..... af Værdien 5 pCt.
- Løbe-Nr. 341.** — Cykler, alle Slags, ogsaa til at fremføre ved Maskinkraft, samt Stel, Gaffler, Hjul, Hjulnav, Krank, Pedaler, Pedalarmer, Skærmkasser, Styr og Sadelpinde til Cykler; Sidevogne til Motorcykler; Automobile samt Chassis'er og Karosserier til saadanne..... af Værdien 10 pCt.
- Anm.* Automobile og Chassis'er til saadanne henføres herunder, selv om de ved Indførselen maatte mangle enkelte Bestanddele som Hjul, Motor m. v.
- Løbe-Nr. 342.** — Flyvemaskiner og Luftskebe; andre Vogne og andet Vognmagerarbejde end foran nævnt, herunder Barnevogne... af Værdien 7,5 pCt.

Vogne og Vognmagerarbejde fortoldes i den nugældende Toldlov under Løbe-Nr. 291—295.

Under Forslagets Løbe-Nr. 339 er opført *Jærnbanevogne til Person- og Godsbefordring*. Den nuværende Toldsats, 7,5 pCt. af Værdien, foreslaas uforandret. Den største Del af Forbruget fremstilles paa en indenlandsk Fabrik. I Øjeblikket vil den danske Fabriks Beskyttelse gennemsnitlig set sikkert i Hovedsagen blive som nu, selv efter at en Del af Raavarerne er ansatte til Værditold, men i det lange Løb vil dens Stilling, navnlig med Hensyn til Godsvogne, blive en Del forbedret, idet Fjedre og færdige Hjulsæt til Jærnbanevogne i nærværende Forslag er gjort toldfri. Det samme vil gælde *Sporvogne*, for hvilke den nugældende Toldsats, 5 pCt. af Værdien, ligeledes foreslaas bibeholdt, Forslagets Løbe-Nr. 340. Af de øvrige under Løbe-Nr. 340 hørende Vogne, som ogsaa nu fortoldes med 5 pCt. af Værdien, dækkes Forbruget hovedsagelig gennem Indførsel fra Udlandet.