

Indførselen af fine udenlandske Træsarter er ret ringe, har man i Forslaget sammendraget de to sidstnævnte Grupper til een. Hver af disse 2 Grupper er dernæst delt i 4 Løbe-Numre, hvoraf de 3 første omfatter uforarbejdet Træ eller Træ, som kun er raat tildannet med Sav, Økse eller Baandkniv, hvilken sidste Behandlingsmaade ogsaa nu i Praksis ligestilles med Tildannelse med Økse, medens det sidste Løbe-Nummer omfatter yderligere tildannet Gavntræ.

Uforarbejdet eller kun raat tildannet Naaletræ er hidtil, naar det indkommer i Dæksfartøjer, blevet fortoldet pr. Ton af Rummet under Dækket (Tonnagen af Rummene under Maalingsdækket) med Fradrag for Maskinrum eller Sejlkøje og med Tillæg for eventuel Dækslast, der opmaales og omsættes til Tons efter Forholdet $1,5 \text{ m}^3$ lig 1 Ton. Den samme Fortoldningsmaade kan efter Klarerens Valg bringes i Anvendelse ved Indførsel af Rundtræ, Tømmer og Sveller af indenlandske Løvtræarter i Skibsladninger og ved Indførsel saavel af nævnte Slags Træ som af Naaletrælaster i hele Jærnbanevognladninger. I sidstnævnte Tilfælde opmaales Trælasterne under eet og omsættes til Tons efter samme Forhold som ved Omsætningen af Dækslastens Kubikindhold. Drægtighedsfortoldningen, der for Naaletræ er den langt overvejende, medens den kun i meget ringe Omfang anvendes ved Indførsel af Løvtræ, er vel nok en baade praktisk og hurtig Fortoldningsmaade, men den er ret usikker og tilfældig i sine Resultater, idet en Række Forhold — Skibets Bygning og Indretning, Dækslastens Stuvning og Træets Art — influerer paa Resultatet. Drægtighedsfortoldningen er derfor i nærværende Forslag foreslaaet afløst af en Fortoldningsmaade, der bygger paa Oplysningerne i Fragtdokumenterne og Fakturaen. Denne Ordning, for hvilken de nærmere Bestemmelser er givne i *Anmærkning 1* til Løbe-Nr. 317—324, er ikke alene principielt rigtigere end den nuværende Drægtighedsfortoldning, men den vil ogsaa kunne gennemføres med fornøden Sikkerhed og uden at virke besværlig for Handelen og Skibsfarten. De i *Anmærkningerne 2 og 3* optagne Regler med Hensyn til Opmaalingen m. v. af Trælaster, der ikke indkommer i hele Skibsladninger, Flaader eller Jærnbanevognladninger, er, bortset fra nogle formelle Forandringer, i Overensstemmelse med de nugældende Bestemmelser.

Under Forslagets Løbe-Nr. 317—319 falder Gavntræ af *Naaletræ*, for saa vidt det er uforarbejdet eller kun raat tildannet, medens yderligere tildannet Naaletræ vil falde til Fortoldning under Løbe-Nr. 320. Løbe-Nr. 317—319 svarer saaledes til den nugældende Toldlovs Løbe-Nr. 261—262, for hvilke Toldsatserne er henholdsvis 2 Kr. 50 Øre pr. Ton (naar Træet indkommer i Dæksfartøjer eller hele Jærnbanevognladninger) og 2 Kr. pr. m^3 . Den førstnævnte af disse Toldsatser, hvorefter som foran anført den alt overvejende Del af den indførte Naaletrælaster er blevet fortoldet, svarer til omkring 1 Kr. 50 Øre pr. m^3 . I Toldlovens Bestemmelser om Fradrag for Vedladning af andre Varer i Trælasterladninger regnes $1,8 \text{ m}^3$ at bestyve en Ton, og efter dette Forhold vil Toldsatsen 2 Kr. 50 Øre pr. Ton saaledes svare til ca. 1 Kr. 40 Øre pr. m^3 . For Træ, der indkommer som Dækslast eller i Jærnbanevognladninger, bliver Tolden derimod, da Omsætningen af Kubikindholdet til Tons sker efter Forholdet $1,5 \text{ m}^3$ lig 1 Ton, 1 Kr. 67 Øre pr. m^3 , saaledes at Tolden for al Naaletrælaster under eet maa antages at udgøre ca. 1 Kr. 50 Øre pr. m^3 som ansat for det under Forslagets Løbe-Nr. 319 opførte savskaarne Træ. Ud fra denne Toldsats er