

**Salt.**

- Løbe-Nr. 279.** — raffineret Kogsalt og pulveriseret raat Stensalt.... 1 kg 0,2 Øre.  
*Anm.* Toldberigtigelsen af Salt kan efter Regler, fastsatte af Toldbestyrelsen, ske efter Faktura- eller Konnossementvægt.
- Løbe-Nr. 280.** — andet Stensalt..... frit.  
 — officinelle Salt<sup>3</sup> samt alle andre raa eller rensede Salte, som „Apotekervarer“.

Forslaget har uforandret optaget den nugældende Toldlovs Tekst og Sats.

*Anmærkningen* om Toldberigtigelsen af Salt er fastsat af praktiske Hensyn, idet det koster uforholdsmæssigt Arbejde at opveje Ladninger af Salt, for hvilke Tolden er meget ringe.

**Skibe, Baade og Fartøjer.**

- Løbe-Nr. 281. Skibe, Baade og Fartøjer,** alle Slags, med eller uden staaende og løbende Redskaber og Inventargenstande; Opmudringsfartøjer og lignende Uddybningsmateriel; Vrag og Vragdele af Skibe, Baade og Fartøjer; Skibsredskaber og Skibsinventargenstande, indbjærgede fra Skibe, der er strandede under danske Kyster, eller indbragte umiddelbart fra Strandingssteder i disses Nærhed eller inddrevne eller indbjærgede fra aaben Sø, for saa vidt de var Dele af Skibes staaende eller løbende Redskaber og Inventargenstande (ellers efter tarifmæssig Beskaffenhed, eventuelt Løbe-Nr. 348, c)..... fri.

Skibe, Baade og Fartøjer er fremdeles foreslaet toldfri. Forslaget er, bortset fra nogle redaktionelle Ændringer, i Overensstemmelse med nugældende Toldlovs Løbe-Nr. 229. Efter gammel Praksis behandles Opmudringsfartøjer og lign. Indretninger til Brug ved Hayne- og Kanaliseringsanlæg i toldmæssig Henseende som Skibe, uagtet flere af disse Indretninger maaske rettere maa karakteriseres som Maskiner. Da det maa anses for rimeligt og hensigtsmæssigt at opretholde den nuværende Praksis, har man ved en Tilføjelse i Teksten til Løbe-Numret foreslaet Forholdet lovfæstet. Efter Forslagets §-37 vil der ligesom hidtil blive indrømmet Skibsværfterne Godtgørelse for de til Nybygninger af Skibe anvendte toldpligtige Materialer.