

Den foresl aaede *Anm erkning* er indsat for at raade B od paa den nu bestaaende Usikkerhed ved Tarifieringen af St anger og Traad.

— *R or og alle Slags Forbindelsesdele til R or*, for saa vidt ikke andetsteds n evnt, ogsaa med Omsv eb af L arred og lignende, asfalterede, malede, lakerede, oksyderede, fortinnede, forzinkede eller forsynede med andet ad galvanisk Vej udf eldet Overtr ek:

— st obte:

- |                       |                                                                                                                                                                                    |         |
|-----------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| <b>L obe-Nr. 210.</b> | — lige R or af over 6 mm's Godstykkelse, naar de ikke er emaillerede eller forsynede med afdrejede Flanger . . . . .                                                               | fri.    |
| <b>L obe-Nr. 211.</b> | — andre st obte R or samt alle st obte Forbindelsesdele til R or . . . . . af V erdien                                                                                             | 10 pCt. |
| <b>L obe-Nr. 212.</b> | — andre, herunder b ojede eller med toldfri Fittings forsynede R or, R or med sammensvejsede Ender og saakaldte R orspiraler samt alle smedede Forbindelsesdele til R or . . . . . | fri.    |

Under L obe-Nr. 210—212 falder alle J ernr or og Forbindelsesdele til saadanne med Undtagelse af de under Pladej ernsgruppen s arskilt tariferede Galloways-R or og R or af sammennittet Pladej ern. Af de *st obte* R or (L obe-Nr. 210 og 211) er i Overensstemmelse med den nugældende Toldlov de sv ære, lige R or, naar de ikke er emaillerede eller forsynede med afdrejede Flanger, ansatte til Toldfrihed. Gr ensen mellem de toldfri og toldpligtige R or er dog forskudt lidt nedad fra 6,5 til 6 mm's Godstykkelse, hvorved alle R or til Trykledninger skulde blive toldfri. Fortoldningen for de mindste af disse, hvis Godstykkelse ligger mellem 6 og 6,5 mm, har hidtil v aret vaklende, idet Godstykkelsen paa de forskellige Steder af samme R or kan variere ikke saa lidt, saaledes at Maalingen kan give et ret usikkert Resultat. Toldpligtige bliver — foruden emaillerede R or, R or med afdrejede Flanger, B ojninger, Grenr or og andre st obte Fittings — alle Nedl obsr or. For disse sidste betyder den foresl aaede Toldsats — 10 pCt. af V erdien — i Sammenligning med Forholdene f or Krigen en Neds ettelse af Beskatningen med 33<sup>1</sup>/<sub>3</sub> pCt. For Forbindelsesdelenes Vedkommende vil den foresl aaede Sats give samme V erdibeskatning som f or Krigen.

*Andre R or* (trukne, valsede m. v.) fortoldes nu, for saa vidt de er lige, under L obe-Nr. 176, toldfri, medens b ojede R or (herunder R orspiraler til K oleanl eg) og R or, der er forsynede med Flanger eller andre Fittings, henf ores under L obe-Nr. 182, 1 kg 3  ore, under hvilket L obe-Nummer ogsaa smedede Fittings henh orer. Alle disse Artikler foreslaas nu toldfri under Hensyn til deres Anvendelse, navnlig som Raamateriale for Industrien. De hidtil toldpligtige R or og Forbindelsesdele er i alt Fald ikke i videre Omfang Genstand for indenlandsk Produktion.

— *Traad og grovere Fabrikater deraf:*

- |                       |                                     |         |
|-----------------------|-------------------------------------|---------|
| <b>L obe-Nr. 213.</b> | — raa udvalset . . . . .            | fri.    |
| <b>L obe-Nr. 214.</b> | — anden Traad . . . . . af V erdien | 10 pCt. |