

hovedsagelig ved Indførsel fra Udlandet. De fortoldes nu under Løbe-Nr. 123, 10 Øre pr. kg. Af praktiske Grunde er disse Varer foreslaaet henførte til samme Sats som det polerede Sejlgarn, fra hvilket de ofte vil være vanskelige at adskille.

Endelig er under Forslagets *Løbe-Nr. 166* opført farvet Garn m. v. til samme Sats, som er foreslaaet for farvet Bomuldsgarn. Forbruget af herhenhørende Artikler er ikke stort. Der findes en Del farvet Sejlgarn, som er ret kostbart i Forhold til almindeligt Sejlgarn (omtrent dobbelt saa dyrt pr. kg).

Løbe-Nr. 167. — Gulvklude og Stof hertil af Bomuld (ogsaa naar Garnet paa den ene Led bestaar af andet vegetabilsk Stof) . . . af Værdien 10 pCt.

Gulvklude af Bomuld fortoldes nu under Løbe-Nr. 141 med 30 Øre pr. kg. Forbruget dækkes i alt væsentligt af to hjemlige Fabriker, af hvilke den ene spinder det til Fabrikationen anvendte Bomuldsgarn (jfr. Bemærkningerne til Forslagets Løbe-Nr. 161). Den nugældende Sats, 30 Øre pr. kg, har udgjort omkring 25 pCt. af Varens Værdi i Aarene før Krigen. En saa høj Beskatning maa skønnes urimelig stor for en saa almindelig Brugsartikel og foreslaas nedsat til 10 pCt. af Værdien. — I Teksten er det udtrykkelig fastsat, at den Omstændighed, at Kædegarnet er af andet Stof end Bomuld, f. Eks. Jute, ikke hindrer Henførsel under nærværende Løbe-Nummer. Saadanne Gulvklude fortoldes nu under Løbe-Nr. 153 med 45 Øre pr. kg.

Løbe-Nr. 168. — Vævelidser samt alle Slags Drivremme og Slinger, ogsaa imprægnerede eller med Belægning eller Mellemlæg af Gummi, Balata o. l. af Værdien 7,5 pCt.

Vævelidser, hvoraf Forbruget i alt væsentligt tilfredsstilles af en indenlandsk Specialfabrik, er ikke særskilt tariferede i den nugældende Toldlov, men fortoldes ifølge administrativ Afgørelse som Bomuldsvare under Løbe-Nr. 152 med 40 Øre pr. kg. Fra den indenlandske Fabriks Side er der rejst Indsigelse mod denne Afgørelse og stillet Fordring om Varens Behandling som Possementmagerarbejde. En saa høj Toldbeskatning har man imidlertid ikke ment at burde bringe i Anvendelse over for en Vare, der tjener som Hjælpemiddel i andre Industrier.

Slinger og Drivremme fortoldes nu efter Beskaffenheden af det Manufakturstof, hvoraf de er fremstillede, hvilket er en upraktisk Tariferingsmaade og derfor foreslaas opgivet. Forbruget af Slinger (væsentligst Hampslinger) dækkes hovedsagelig gennem Indførsel fra Udlandet. Derimod findes der en ret betydelig indenlandsk Tilvirkning af Bomuldsdrivremme. For de Drivremme, som hidtil er bleven henførte under Løbe-Nr. 140, 19 Øre pr. kg, betyder Forslaget en mindre Forhøjelse af den før Krigen gældende Beskatning, medens det for de Drivremme, som er fortoldede under Løbe-Nr. 153, 45 Øre pr. kg, er en væsentlig Nedsættelse.