

I Forslaget er dernæst Opløsninger af Gummi henviste til Fortoldning som Dekstrin (Forslagets Løbe-Nr. 2) og Opløsninger af Harpikser og Gummilakker som Fernis (Forslagets Løbe-Nr. 44). De førstnævnte Præparater (Opløsninger af Tragant, Kirsebær-, Akacie- eller lignende Gummi) bestaar som oftest foruden af Gummi af forskellige andre Stoffer, navnlig Dekstrin og Kemikalier i vekslende Sammensætning, saaledes at en forskellig Toldbehandling af disse og af Opløsninger af Dekstrin og deslige ikke vil kunne gennemføres. Alle saadanne Præparater er da ogsaa i den nugældende Toldlov beskattede med samme Toldsats — 10 Øre pr. kg; Opløsninger af Gummi under Løbe-Nr. 67, af Dekstrin under Løbe-Nr. 6 og flydende Lim under Løbe-Nr. 106. Af herhenhørende Artikler fremstiller den indenlandske Industri bl. a. *Kontorgummi*. Produktionen heraf er nu negativt beskyttet, idet Tolden for den færdige Vare, der almindeligvis sælges i Glas, ikke yder Dækning for Tolden af Raastofferne og Emballagen. Den foreslaaede Toldsats af 10 pCt. af Værdien vil i alt Fald give Fabrikerne Dækning for Toldudgifterne. *Opløsninger af Harpiks og Gummilak*, f. Eks. Schellak i Spiritus, er i sig selv Fernisser og er derfor henviste til Fortoldning som saadanne. De fortoldes nu med 20 Øre pr. kg under Toldlovens Løbe-Nr. 68 eller 35.

Under Forslagets Løbe-Nr. 81 er opløst Kautsjuk (Solution) og Lak til at forsegle med foreslaaet fortoldet med 7,5 pCt. af Værdien. *Solution* og lign. Præparater, der er vigtige Hjælpestoffer i forskellige Industrier, fortoldes nu med 20 Øre pr. kg, hvilket i alt Fald for de Præparaters Vedkommende, der ikke sælges i Detailsalgspakninger, men anvendes i Industrien, har givet og ogsaa nu giver en urimelig høj Beskatning. Da Varen er Genstand for indenlandsk Tilvirkning, og da der til en Del af Produktionen anvendes toldpligtig Emballage, har man ikke anset det for rimeligt helt at ophæve Tolden for Varen. For *Forseglingsslak* udgjorde den nugældende Toldsats i Aarene før Krigen omkring 12 pCt. af Værdien. Forbruget dækkes for den overvejende Dels Vedkommende af en enkelt indenlandsk Virksomhed.

Den nugældende Toldlovs Bestemmelser med Hensyn til Tarifieringen af *Cykle- og andre Hjulringedæk* har givet Anledning til Tvivl og Usikkerhed ved Tarifieringen af de forskellige Typer Automobilringe. Bestemmelserne praktiseres nu saaledes, at alle Ringe med indvendigt Hulrum eller anden særlig Indretning fortoldes under Løbe-Nr. 64 med 50 Øre pr. kg, selv om de ikke er bestemte til Dække over en indvendig Slange, medens Ringe, der helt igennem er massive, fortoldes under Løbe-Nr. 65 med 16 Øre pr. kg. Nogen Grund til at opretholde denne forskellige Toldbehandling findes ikke, og de foreslaas derfor alle fortoldede med 6 pCt. af Værdien. Samme Toldsats er foreslaaet for *Automobil- og Cykleslanger*, naar de er i Forbindelse enten med Manufakturstof eller med andet toldpligtigt Stof; i førstnævnte Tilfælde fortoldes de nu med 50 Øre pr. kg (Løbe-Nr. 64), i sidstnævnte med 16 Øre pr. kg (Løbe-Nr. 65). Langt den overvejende Del af de indførte Slanger er uden Forbindelse med andet Stof og indgaar toldfrit under Løbe-Nr. 66. Denne Toldfrihed er opretholdt i Forslaget. Indførselen af Slanger under den nugældende Toldlovs Løbe-Nr. 65 er ganske ubetydelig. For de allertarveligste Cykledæk gav den nuværende Vægttoldsats i Aarene før Krigen en Beskatning af over 20 pCt. af Værdien, men