

Forslagets Løbe-Nr. 43—48 omfatter Farvestoffer, Farvevarer, Fernisser m. m., i Hovedsagen svarende til Løbe-Nr. 34—38 i den nugældende Toldlov. *Løbe-Nr. 43* omfatter — ligesom det nugældende Løbe-Nr. 34 — forskellige Raastoffer til Farvefabrikation og er vedvarende opført til Toldfrihed. Forandringerne i Teksten er kun af formel Art.

Under *Løbe-Nr. 44* er opført alle Slags Farver — undtagen Trykfarver — paa Kopper, Glas, Tuber, Daaser og lign. i Detailhandelen anvendte Pakninger, hvilke nu fortoldes under Løbe-Nr. 35, 1 kg 20 Øre. De fleste af disse Artikler vilde som Farvevarer, tilberedte med Olie, Fernis, Alkohol og lign., falde ind under nærværende Løbe-Nummer uden at være særlig nævnte, men af praktiske Grunde er den nugældende Toldlovs Formulering opretholdt. Den foreslaaede Sats svarer til Gennemsnittet af den før Krigen gældende Beskatning af disse Varer. For *Farvelader*, som ogsaa nu fortoldes med 20 Øre pr. kg, Løbe-Nr. 35, er 10 pCt. af Værdien derimod en Forhøjelse, hvilket under Hensyn til Varens Art er skønnet ubetænkeligt. Inden for den store Gruppe af Farver og Malervarer, der er tilberedte med Olie eller Alkohol, samt Fernisser og Politurer findes en Række Artikler, der baade med Hensyn til Sammensætning og Benævnelse glider over i hinanden. Af almindelig *Linoliefernis* er Forbruget stort, normalt op imod 3 Mill. kg aarlig, som alt bliver fremstillet her i Landet. Den hidtidige Told, 20 Øre pr. kg (nugældende Løbe-Nr. 35), har udelukket al Indførsel, da den har udgjort 33 pCt. af Varens Værdi før Krigen. Forbruget af *Skibsbundfarve* tilfredsstilledes før Krigen saa at sige fuldstændigt gennem Indførsel. Under Krigen (1916) er der oprettet en indenlandsk Skibsbundfarvefabrik, hvis Produktion normalt svarer til omkring Halvdelen af Forbruget. Skibsbundfarven har hidtil været fortoldet under Løbe-Nr. 35, 20 Øre pr. kg, dog saaledes, at al indført Skibsbundfarve, som anvendes til Nybygning og Reparation af Skibe, i Henhold til Toldlovens § 31 faktisk har været toldfri. Med Hensyn til Nybygninger er den her i Landet fremstillede Skibsbundfarve ligestillet med den udenlandske, jfr. § 31, 3die Stk., medens dette ikke har været Tilfældet ved Reparationer, hvor Toldlovens § 31 udtrykkelig taler om Tilbagebetaling af erlagt Told. Dog har man under de nuværende vanskelige Forhold for Industrien tilbagebetalt den paagældende Virksomhed den Told, som den har erlagt for Raavarerne til den Skibsbundfarve, som anvendes til Reparation af Skibe, hvorved den negative Beskyttelse, hvorunder Skibsbundfarvefabriken ellers med Hensyn til denne Del af sin Fabrikation maatte arbejde, er bragt ud af Verden. Med den i nærværende Forslag, jfr. § 37, indeholdte Godtgørelsesordning er den indenlandske og den udenlandske Skibsbundfarve fuldt ligestillet. Det mest naturlige vilde herefter være at gøre Skibsbundfarven toldfri, hvilket imidlertid af praktiske Grunde ikke er heldigt. — For de almindelige Malervarer, tilberedte med Olie, Sprit og lign., har den nugældende Sats udgjort fra 5—50 pCt. af Værdien i Aarene inden Krigen. Den foreslaaede Sats indeholder saaledes i Forhold hertil en stor Nedsættelse, navnlig gælder dette for Malervarer *revne* i Olie, hvilken Vare tidligere fremstilledes af Forbrugerne selv, men nu er Genstand for fabriksmæssig Fremstilling; af denne Gruppe Artikler tilfredsstilles Forbruget hovedsagelig af den indenlandske Industri. Af de egentlige tilberedte Malervarer (Lakfarver, Lakfernis) dækkes en noget større Del af Forbruget gennem Indførsel fra Udlandet, især for saa vidt angaar de finere Kvaliteter. I Teksten til nærværende Løbe-Nummer er brugt Udtrykket „Alkohol