

i Betragtning af, at Besparelsen ikke kan siges at være særlig betydelig i Forhold til hele Bygningens Opførelsessum, derfor ikke kunne anbefales.

3) Bortskæres begge de vestlige Endeefløje indtil Trapperummene vil Byggesummen reduceres til c. 885 000 Kr., der fordeler sig med c. 693 000 Kr. til Postvæsenet og c. 192 000 Kr. til Telegrafvæsenet, og man har derfor bestemt sig til, at Bygningens Opførelse finder Sted efter dette Forslag, der paa samme Maade som de foregaaende Projekter tillader Indretningen af de nødvendige Tjenestelokaler for Post- og Telegrafvæsenet med tilhørende Tjenesteboliger og Opholdslokaler og desuden, hvad man lægger megen Vægt paa, bevarer Muligheden for den ovennævnte Gennemførelse af Torvegades Forlængelse.

Hvad en yderligere Beskæring af Bygningsfløjene angaar, saa vil dette af arkitektoniske Grunde medføre en fuldstændig ny Bearbejdelse af Planerne m. v. og dermed følgende Omlægning af Rummenes indbyrdes Beliggenhed samt umuliggøre Torvegades Forlængelse, ligesom det er meget tvivlsomt, om man herved vil opnaa nogen Besparelse.

Den i det foreliggende kalkulatoriske Overslag beregnede Enhedspris pr. m³ Etage andrager 65 Kr. og 40 Kr. pr. m³ Kælder og Loft, og dette Beløb kan forventes yderligere reduceret, saaledes som det ogsaa fremgaar af den allerede afholdte Licitation for Grundudgravningen, hvor den samlede Sum var 25 % lavere end Dagsprisen. Til Sammenligning skal anføres, at Enhedsprisen pr. m³ Etage i den dyreste Byggeperiode var 85 Kr., og at der ved den sidst opførte betydeligere Bygning for Postvæsenet, nemlig Post- og Telegrafbygningen i Hellerup vil medgaa c. 610 000 Kr., svarende til en Pris pr. m³ Etage af 78 Kr. og pr. m³ Kælder og Loft af 50 Kr.

Da der ved Nedbrydningen af de paa Grunden hidtil værende Bygninger er indvundet en Fortjeneste af 6 500 Kr., samt da der til Grunderhvervelse af ovennævnte tidligere bevilgede 400 000 Kr. allerede er medgaaet c. 40 000 Kr., og det maa antages, at Omkostningerne ved Erhvervelsen af de yderligere nødvendige Grunde vil kunne holdes indenfor et lignende Beløb, vil de samlede Omkostninger ved Bygningens Tilvejebringelse kunne anslaaes til c. 958 500 Kr., hvoraf Postvæsenets Andel efter den foreløbige Fordeling af Udgifterne mellem Postvæsenet og Telegrafvæsenet vil andrage 341 500 Kr. ud over det bevilgede Beløb, og der foreslaas derfor som Postvæsenets Andel for Finansaaret 1922/23 bevilget et Beløb af 141 500 Kr., idet Restbeløbet vil blive søgt paa Finanslovsforslaget for Finansaaret 1923/24.

Efter Fuldførelsen af Jernbanen fra Aars over Arden til Ø. Hurup vil det være naturligt, at den paa Arden Station etablerede Postekspedition omdannes til Postkontor, til hvilket Lokaler maa tilvejebringes ved Opførelse af en særlig Postbygning. Erhvervelsen af det fornødne Areal, der kan tilvejebringes ved Ekspropriation i Forbindelse med de til Jernbanestationens Udvidelse nødvendige Erhvervelser, vil antagelig medføre en Udgift af 3000 Kr., hvortil Bevilling her søges.

Fra Beboerne paa Rømø har man modtaget Andragende om Forbedring af Forbindelsen med Fastlandet, hvilken Forbindelse f. Tiden foregaar under meget primitive Forhold. Det nævnte Andragende har været henvist til den angaaende Ordning af Jernbaneforholdene i de sønderjydske Landsdele nedsatte Kommission, der har udtalt sig for en Færgeforbindelse mellem Slusen ved Bredeaaens Udløb og Kongsmark paa Rømø. Da en Forbedring af Forbindelsen er paatrængende nødvendig, agter man at stille Forslag om, at der ved Postvæsenets Foranstaltning etableres en saadan Færgeforbindelse, eventuelt at Færgeriet drives af Postvæsenet. Da Udarbejdelsen af Planen i Enkeltheder endnu ikke er tilendebragt, forbeholder man sig ved Ændringsforslag at gøre nærmere Rede for Sagens Ordning og søge den dertil fornødne Bevilling.

1. Nybygninger og Tilbygninger.
 a. Opførelse af en Post- og Telegrafbygning i Randers.

b. Erhvervelse af en Byggegrund i Arden.