

3. Posternes Befordring.

a. Posternes Befordring over Land og de mindre Søruiter.

2. Postbefordring paa Jernbaner. Beløbet er beregnet paa Grundlag af den pr. 1. Juni 1921 fastsatte Postgang paa Jernbaner, og man har regnet med det Tillæg af 170 pCt., der i Henhold til Lov Nr. 239 af 19. Juni 1920 om Ændring i Statsbanernes Takster skal ydes Statsbanerne, samt med, at et tilsvarende Tillæg ligesom hidtil ogsaa skal ydes til Godtgørelsen for Postbefordring med Privatbanerne.

3. Postbefordring over Færge- og Sundsteder. Beløbet er fastsat under Hensyn til Regnskabsresultatet for Finansaaret 1920—21.

4. Postkørsel i Byerne. Den her opførte Sum fordeler sig saaledes:

Kørsel i København	420 000 Kr.
Befordring med Sporvogne i København	10 000 —
Kørsel i Provinserne	530 000 —
Ialt	960 000 Kr.

I Finansaaret 1920—21 har Udgiften paa denne Konto udgjort ca. 1 170 000 Kr., men man har navnlig under Hensyn til den forventede Nedgang i Priserne paa Elektricitet, Gummi m. m. ment at kunne anslaa Udgifterne for Finansaaret 1922—23 til fornævnte Beløb.

5. Ekstraordinær Postbefordring. Som for Finansaaret 1921—22.

6. Andre Udgifter. Af de paa denne Konto afholdte Honorarer, jfr. Løbe Nr. c, for hvilke er gjort Rede paa Forslag til Finanslov for Finansaaret 1919—20 (jfr. Rigsdagstidende 1918—19, Tillæg A, Sp. 675—676), er Honoraret til Postekspeditøren i Allingaaebro, Rødkærsbro, Rask Mølle og Vemb bortfaldet. Stigningen paa Kontoen hidrører iøvrigt fra forøgede Udgifter til Omlæsninger.

b. Posternes Befordring til Søs.

1. Postbefordring med Statsbanernes Dampskibe og Færger. Man har ikke medtaget noget Bidrag til Ruten Korsør—Kiel, men har iøvrigt regnet med det Tillæg af 170 pCt. til Godtgørelsen, som ydes i Henhold til Lov Nr. 239 af 19. Juni 1920 om Ændring i Statsbanernes Takster (jfr. Anm. til B. 3. a. 2.); paa København—Malmø Ruten er Godtgørelsen dog i Henhold til den mellem De Danske Statsbaner og den svenske Jernbanestyrelse truffene Aftale forhøjet med 300 pCt.

2. Postbefordring med private Skibe. Da den kontraktmæssige Godtgørelse for de fleste af Dampskibsselskaberne kun gælder indtil Udgangen af Finansaaret 1921—22, er Udgifterne paa denne Konto beregnet paa Grundlag af de for nævnte Finansaar aftalte Godtgørelser, i indenrigsk der er noget lavere end de for Finansaaret 1920—21 gældende. Under Hensyn hertil samt til, at Pakkebefordringen med Det Forenede Dampskibsselskabs Aarhusrute er ophørt, har Kontoen kunnet nedsættes tiltrods for, at man har beregnet et Bidrag til Assens—Aarø Sund Ruten (jfr. den med Finansudvalgene førte Korrespondance, Skrivelse fra Folketingets Finansudvalg af 30. April 1921 og Landstingets Finansudvalg af 2. Maj 1921, hvorefter der er tilsagt bemeldte Dampskibsroute et Statstilskud af 50 000 Kr. for Tidsrummet 1. Juni 1921—1. Juni 1922) samt et Bidrag til Faaborg—Sønderborg Ruten for Postens Befordring; i sidstnævnte Henseende maa man forbeholde sig eventuelt at fremkomme med et Ændringsforslag.