

3. Nye Statsbaneanlæg.

h. Anlæg af en direkte Bane fra Aarhus H. til Randers m. m. (3die Bidrag).	Til Anlæg af en direkte Bane fra Aarhus H. til Randers m. m. kan der i Henhold til Finanslov for Finansaaret 1920—21 i alt anvendes.....	33 500 000 Kr.
	Der er tidligere bevilget:	
	Ved Finanslov for Finansaaret 1920—21.....	30 000 Kr.
	1921—22.....	100 000 —
		130 000 —
	Af Restbeløbet.....	33 370 000 Kr.

foreslaas 200 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1922—23.

i. Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. (4de og sidste Bidrag).	Til Anlæg af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. kan der i Henhold til Lov Nr. 61 af 12. Februar 1919 anvendes	3 550 000 Kr.
	Der er tidligere bevilget:	
	Ved Finanslov for Finansaaret 1919—20.....	200 000 Kr.
	1920—21.....	1 200 000 —
	1921—22.....	1 200 000 —
		2 600 000 —
	Restbeløbet.....	950 000 Kr.

foreslaas bevilget for Finansaaret 1922—23.

k. Anlæg af et 2det Spor paa Bane-strækningen Randers—Aalborg (1ste Bidrag).	I Henhold til Lov Nr. 187 af 20. Marts 1918 er Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiget til at lade anlægge et 2det Spor paa Banestrækningen Randers—Aalborg.	
	Udgifterne ved dette Anlæg blev ved Forslagets Fremsættelse (jfr. Rigsdags-tidende for 1916—17, Till. B. Sp. 4505) med de før Krigen gældende Priser ansat til 8 100 000 Kr. Anlægget er et af de sidste i Rækken af de ved den nævnte Lov vedtagne og vil formentlig ikke komme til Udførelse før om 5—6 Aar. Da man ikke kan bedømme det til den Tid gældende Prisniveau, skal man ikke her fremkomme med noget Overslag over de virkelige Udgifter ved Anlæggets Udførelse.	
	Da det imidlertid vil være ønskeligt at udføre en Del af Forarbejderne nu, hvorhos det af Hensyn til Faren for Bebyggelse vil være hensigtsmæssigt at foretage Ekspropriation af de for Stationsudvidelserne fornødne Arealer snarest, foreslaas 30 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1922—23.	