

Ann. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

Til II. Formuebevægelser. B. Udgift.

afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og af § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

I. De bestaaende Jernbaneanlæg.
Til Tekst-
anmærkning IV.

Trafikken paa Slagelse Station har udviklet sig saaledes, at det maa forudses, at en Udvidelse af Stationen inden længe vil blive nødvendig, idet navnlig Omfanget af det Rangeringsarbejde, der er henlagt til denne vigtige Knudestation, er steget stærkt. Det kan saaledes anføres, at der i Driftsaaret 1918—19 blev behandlet ca. 2 058 000 Tons Gods paa Stationen, medens det tilsvarende Tal i Driftsaaret 1919—20 var ca. 2 825 000 Tons, og naar henses til, at Stationen er beliggende paa Linien København—Korsør og er Tilslutningsstation for Banerne fra Kalundborg og Næstved, maa man være forberedt paa, at Trafikken yderligere vil vokse. Imidlertid er Sporforholdene allerede nu ret indskrænkede, og der er derfor i Statsbanernes Baneafdeling udarbejdet den vedlagte Plan, der viser, hvorledes Stationen eventuelt senere vil kunne udvides. Da det maa befrygtes, at Bebyggelsesforholdene til sin Tid i høj Grad vil vanskeliggøre en saadan Udvidelse, foreslaas det, at man allerede paa nærværende Tidspunkt sikrer sig de til Udvidelsen nødvendige, ca. 8,9 ha store Arealer.

Til Tekst-
anmærkning V.

Paa Planen er Statsbanernes nuværende Ejendomsgrænser angivet med grønt, medens de nye Grænser er vist med rødt.

Omkostningerne ved Arealerhvervelsen, der ganske skønmæssigt anslaaes til 800 000 Kr., samt ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedr. Statens Jernbaneanlæg.“

Ved en Tekstanmærkning paa Finansloven for Finansaaret 1916—17 blev der givet Bemyndigelse til en Arealerhvervelse i den østlige Ende af Haslev Station. Paa det herefter erhvervede Areal vil der være Plads til at foretage de Udvidelser af den nuværende Station, som bliver nødvendige i den nærmeste Fremtid.

Til Tekst-
anmærkning VI.

Haslev By og Omegn er imidlertid i stærk Udvikling, og man maa derfor være forberedt paa, at Forholdene i en ikke altfor fjern Fremtid kan udvikle sig saaledes, at det vil blive nødvendigt at foretage en gennemgribende Udvidelse af Haslev Station. En saadan Udvidelse vil imidlertid ikke kunne foretages paa tilfredsstillende Maade paa det allerede til Raadighed staaende Areal, da dette er meget stærkt begrænset i Bredden af „Trifolium“, Svineslagteriet, Vand- og Gasværket samt Højspændingsværket. Det vil derfor allerede nu kunne forudses, at en fortsat Udvikling af Bebyggelsen omkring Haslev By vil nødvendiggøre en fuldstændig Flytning af Stationen.

Da man derhos maa antage, at en saadan Omordning af Stationsforholdene vil blive i høj Grad vanskelig, saafremt man ikke allerede paa nuværende Tidspunkt sikrer sig det hertil fornødne Areal, er der i Statsbanernes Baneafdeling udarbejdet vedlagte Plan til en Flytning af Stationen, der, som Planen viser, bør ske mod Vest. Der er ved Forslagets Udarbejdelse taget Hensyn til en eventuel senere Indføring af den ved Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918 vedtagne Privatbane fra Haslev over Orup til Fakse Ladeplads, hvorhos man har forudsat, at Vejen ved den offentlige Overkørsel Nr. 159 bringes ud af Niveau i hvert Fald senest samtidig med Stationsflytningen.

Paa Planen er Statsbanernes nuværende Ejendomsgrænser angivet med grønt, medens de nye Grænser er vist med rødt.

Efter det anførte maa man anse det for ønskeligt, at de til Flytning af Stationen fornødne, ca. 10,8 ha store Arealer erhverves i Finansaaret 1922—23.

Omkostningerne ved Arealerhvervelsen, der ganske skønmæssigt anslaaes til 100 000 Kr., samt ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.