

1. De bestaaende Jernbaneanlæg.

t. Tilvejebringelse af § 2 A. II. B. 1. bb. og t. bevilget henholdsvis 200 000 Kr. og 500 000 Kr. som 1ste fremskudte og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 2 700 000 Kr. til Tilvejebringelse af Signaler, Af-fremskudte Signaler, Afstandsmærker m. m. Af Restbeløbet, 2 000 000 Kr., standsmærker m. m. foreslaas 750 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1922—23.

(3die Bidrag).

Til Tekst-anmærkning III.

Helsingør Station har allerede i en Del Aar lidt stærkt under Manglen paa Sporplads, hvilket foranlediger Ophobning af Vogne paa foranliggende Stationer baade i Sverige og Danmark med deraf følgende, ofte ret langvarige Forsinkelser af Godset.

Det vil derfor være nødvendigt at tilvejebringe bedre Forbindelse fra Stationen til Færgehavnen samt flere Opstillingsspor af Hensyn til den stærke Vognladningstrafik med Færgerne. Endvidere vil det være ugørligt i Længden at nøjes med eet Færgeleje, og allerede til Anlæg af et nyt Færgeleje kræves en større Udvidelse af Stationen. Endelig kræver Persontrafikken — blandt andet paa Grund af Nordkystens stærkt voksende Bebyggelse — i stigende Grad, at Forholdene paa Stationen forbedres.

Da Banegaarden paa den ene Side ganske er omspændt af Byens tættest bebyggede Gader, vil man ved en Udvidelse væsentligst være henvist til at skaffe den fornødne Plads ved Opfyldninger i Øresund langs Stationspladsens Østside, men det vil dog, som det fremgaar af vedlagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Forslag til Stationens Udvidelse, blive nødvendigt at sikre sig en Del af de mod Syd og Vest tilstødende Arealer. Ved Udarbejdelsen af Forslaget er det forudsat, at Privatbanen til Hornbæk vedblivende finder Optagelse paa Stationen. En Forlægning af Strandvejen er tænkt udført ved Stationens Sydende.

Paa Planen er Statsbanernes nuværende Ejendomsgrænse angivet med grønt, medens de nye Grænser er vist med rødt.

Under Henviisning til foranstaaende foreslaas det, at de til den ommeldte Udvidelse af Stationen fornødne, ca. 7,5 ha store Arealer erhverves i Finansaaret 1922—23.

Omkostningerne ved Arealerhvervelsen, der ganske skønsmæssigt anslaaes til 1,5 Mill. Kr., samt ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Konto § 2 A. II. B. 2. a. „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Til Tekst-anmærkning IV.

Bebyggelsen omkring Lillerød Station er i stærk Vækst, hvilket medfører Fare for, at man ikke til sin Tid vil kunne udføre den i Forbindelse med Anlægget af et 2det Spor paa Strækningen Holte—Hillerød nødvendige Udvidelse af Stationen paa den hensigtsmæssigste Maade, saafremt man ikke allerede nu sikrer sig de hertil nødvendige Arealer.

Paa den vedlagte, af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan er det vist, hvorledes man har tænkt sig Udvidelsen foretaget. Det er herved forudsat, at de offentlige Overkørsler Nr. 68 og 69 nedlægges og erstattes med en skinnfri Vejforbindelse i Station 511—13 i hvert Fald senest samtidig med Stationsudvidelsen.

Paa Planen er Statsbanernes nuværende Ejendomsgrænser angivet med grønt, medens de nye Grænser er vist med rødt.

Under Henviisning til foranstaaende foreslaas det, at de til den ommeldte Udvidelse af Stationen fornødne, ca. 3,3 ha store Arealer erhverves i Finansaaret 1922—23.

Omkostningerne ved Arealerhvervelsen, der ganske skønsmæssigt anslaaes til 170 000 Kr., samt ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas