

I De bestaaende Jernbaneanlæg.

p. Erstatning af Beløb af 2 Mill. Kr. til Anlæg af skinnefri Vejforbindelser m. v., har man ligesom Niveauoverkørsler med 2. g. foreslaaet bevilget et Beløb af 750 000 Kr., medens et Beløb af 1 250 000 Kr. skinnefri Vejforeslaas bevilget under nærværende Konto.

forbindelser eller Vejforlægninger samt Inddragelse af Bevogtning eller direkte Betjening af Led m. m. ved Niveauoverkørsler.

Udgifterne ved de eventuelt fornødne Arealerhvervelser samt ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og af Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“, idet Bestemmelserne herom er vedtagne eller i Forordningen af 5. Marts 1845 foreslaas bragt til Anvendelse ved Arealerhvervelsen.

q. Tilvejebringelse af Boliger for Tjenestemænd.

For hvert af Finansaarene 1919—20 og 1920—21 blev der bevilget 1 Mill. Kr. til Tilvejebringelse af Boliger for Tjenestemænd; for Finansaaret 1921—22 blev der paa Grund af Prisstigningen og Overtagelsen af de sønderjydske Banestrækninger bevilget 1,5 Mill. Kr.

Da de Forhold, der har begrundet disse Bevillinger, stadig er til Stede, foreslaas der ogsaa for Finansaaret 1922—23 bevilget et Beløb af 1 500 000 Kr., der ønskes anvendt paa samme Maade som hidtil. Det bemærkes dog, at man ikke ubetinget ønsker at opretholde den tidligere opstillede Fordeling af Beløbet med $\frac{2}{5}$ til Boliger for Assistenten og højerestillede og $\frac{3}{5}$ til Boliger for Portører og Banearbejdere, idet Trangen til Boliger inden for Grupperne kan variere en Del.

Ved de fleste af de Stationer og Holdepladser, hvor Boliger ønskes opførte, haves der tilstrækkeligt Areal til Raadighed til Husenes Opførelse, men enkelte Steder vil Arealerhvervelse dog være nødvendig. Udgiften herved samt ved Afholdelsen af de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

r. Foranstaltninger mod yderligere Sikring mod Snelæg paa Strækningerne Silkeborg—Langaa, Herning—Snelæg paa Viborg, Esbjerg—Skjern, Vejle—Herning og Bramminge—Brande.

Banen.

Paa de tre førstnævnte Strækninger vil der være at foretage Arealerhvervelse, hvorimod der paa de to sidstnævnte Strækninger haves Arealer til Raadighed.

Omkostningerne anslaaes til 20 000 Kr., hvortil kommer Omkostningerne ved Arealerhvervelserne. Disse Udgifter samt Omkostningerne ved Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdte af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

s. Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel samt Udvidelse af Remiser m. m.

Ved Finanslovene for Finansaarene 1920—21 og 1921—22 er der under Konto § 2 A. II. B. 1. z. bevilget henholdsvis 4 500 000 Kr. og 10 650 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 24 297 000 Kr. til Forøgelse af Statsbanernes rullende Materiel. Af Restbeløbet, 9 147 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1922—23 bevilget 6 147 000 Kr.

Til yderligere Anskaffelse af nyt Materiel m. v. foreslaas bevilget 5 423 500 Kr.; heraf tænkes dog i Finansaaret 1922—23 kun anvendt 2 853 000 Kr.