

I. De bestaaende Jernbaneanlæg.

I Centralværkstedet i Aarhus har der i flere Aar været mangelfuld Opvarmning af nogle af Værkstederne, hvor der endnu findes meget gamle Opvarmningsanlæg, idet de nuværende Anlæg ikke i koldt Vejr kan opvarme Værkstederne til den ved Fabrikloven foreskrevne Temperatur. Man har imidlertid hidtil udskudt en Forbedring af dette Forhold, dels af Hensyn til de høje Priser paa Varme- og dels fordi man ikke var paa det rene med, i hvor lang Tid der vilde blive Tale om at benytte de nuværende Værksteder.

Da der nu er kommen en Nedgang i Priserne, som venteligt vil fortsættes, og da der ikke er Tvivl om, at de gamle Værksteder vil blive benyttede i en Aarrække, mener man, at Tidspunktet er kommet til at foretage en grundig Forbedring af Opvarmningsforholdene, hvorfor der, da de nuværende Kedelanlæg i Værkstedet, som fortrinsvis anvendes til Opvarmningen, delvis befinder sig i en saadan Tilstand, at de maa kasseres, foreslaas tilvejebragt et nyt Kedelanlæg, dog med Benyttelse af de ældre brugbare Kedler.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse anslaaes til 365 000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Bygning for Kedelanlægget med Skorsten.....	67 000 Kr.
3 Stk. nye Kedler à ca. 80 m <sup>2</sup> og Flytning af 2 ældre Kedler.....	125 000 —
Varmeapparater i Vognværksted, Snedkerværksted, det gamle Malerværksted, Tenderværksted og Magasin.....	150 000 —
Rørbroer fra Kedelhus til de forskellige Værksteder.....	13 000 —
Andre og uforudsete Udgifter.....	10 000 —
	I alt... 365 000 Kr.

Da Udgiften til Anlæg af særlige Mergelafæssespor paa Statsbanestationer med tilhørende Læssevej og af Aflæssespor ved fri Bane helt eller delvis vil være at afholde af Statsbanerne, jfr. Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg B., Sp. 1445 —46, og da der i Finansaaret 1922—23 vil kunne ventes Andragender om Anlæg af saadanne Spor, vil det være ønskeligt — ligesom i tidligere Finansaar — i dette Øjemed at kunne raade over en særlig Bevilling, hvis Størrelse rent kalkulatorisk foreslaas sat til 100 000 Kr.

Mulige Udgifter ved Arealerhvervelse samt ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“, og af Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

Det er ønskeligt, at der for Finansaaret 1922—23 ligesom for Finansaaret m. 1921—22 gives en Bevilling paa 500 000 Kr. til Afholdelse af Statsbanernes Udgifter til Anlæg af Havnespor.

Ved Finansloven for 1921—22 er der under § 2 A. II. B. 1. n. bevilget 250 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 500 000 Kr. til bringelse af Kolonneskure. Restbeløbet, 250 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1922—23.

(2det og sidste Bidrag).

Med Hensyn til det under nærværende Konto opførte Beløb henvises til det o. Forbedring i Anmærkningen til Konto § 2 A. I. B. 3. c. 2. h. anførte om fortsat Indlægning af Ballastlag.