

1. De bestaaende Jernbaneanlæg. En Oprensning af det nuværende Sejlløb, til hvilken Udgift Bevilling er søgt foran under Konto § 2 A. I. B. 3. c. 2. o., vil formentlig blive nødvendig i Løbet af Finansaaret 1922—23, og det vilde da være ønskeligt, om man i Sammenhæng med denne Oprensning kan paabegynde den omhandlede Udvidelse af Sejlrenden.

h. Udvidelse af Sejlrenden over Rødsand ved Gjedser (1ste Bidrag). Udgifterne ved Arbejdet anslaaes til et Beløb af 1 200 000 Kr., hvoraf 200 000 Kr. foreslaas bevilget for Finansaaret 1922—23.

i. Udvidelse af Skanderborg Station et 2det Spor paa Banestrækningen Daugaard-Hasselager, var det anført, at Udvidelsen af en Del af Købstadstationerne, herunder Skanderborg Station, ikke var medtaget i Overslaget til Dobbeltsporanlægget, da der ogsaa af andre Grunde krævedes Udvidelse af disse Stationer.

I Bemærkningerne til det i Rigsdagssamlingen 1916—17 fremsatte Forslag til Lov om forskellige Statsbaneanlæg, hvorunder bl. a. fandtes optaget Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Daugaard-Hasselager, var det anført, at Udvidelsen af en Del af Købstadstationerne, herunder Skanderborg Station, ikke var medtaget i Overslaget til Dobbeltsporanlægget, da der ogsaa af andre Grunde krævedes Udvidelse af disse Stationer.

Efter at Forholdene paa Skanderborg Station havde udviklet sig saaledes, at det kunde forudses, at man snart maatte skride til en større Udvidelse af den, blev der ved Finansloven for Finansaaret 1918—19 givet Bemyndigelse til Erhvervelse af de til en saadan Udvidelse fornødne Arealer. Selve Udvidelsen blev imidlertid foreløbig udskudt, da det maatte anses for ønskeligt saa vidt muligt at bringe den til Udførelse i Forbindelse med det forestaaende Anlæg af et 2det Spor fra Daugaard til Hasselager.

Dette Anlæg er nu saa vidt fremskredet, at det fornødne Arbejde ved Dobbeltsporets Indføring paa Skanderborg Station bør paabegyndes i Finansaaret 1922—23, og det maa da anses for nødvendigt, at den i længere Tid stærkt tiltrængte Udvidelse af Stationen bringes til Udførelse samtidig hermed.

Arbejdet foreslaas udført i Overensstemmelse med hoslagte, af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan. Herefter er Stationens Perronanlæg foreslaaet udvidet, dels ved Forlængelse af de bestaaende Perroner, dels ved Anlæg af en ny tredie Perron, saaledes at der i alt bliver fem Perronspor, nemlig to for Hovedsporene Fredericia—Aarhus, to til Brug for Silkeborg-Banen og et til Overhaling paa Strækningen Fredericia—Aarhus, hvilket sidste Spor endvidere er tænkt benyttet til Lokaltog mellem Skanderborg og Aarhus.

Den nuværende Perrontunnel er forudsat forlænget.

I Forbindelse med Remiseanlægget tænkes tilvejebragt de fornødne Vaske- og Skaberum for Lokomotivpersonale og Remisearbejdere, hvilke Lokalteter for Tiden stærkt savnes.

Endvidere er Læsse- og Depotsporanlæggene forudsat betydelig udvidet medens Hovedbygning og Varehus forbliver uforandrede. Endelig foreslaas der for Silkeborgbanen tilvejebragt fuldstændigt Vognvaskeanlæg samt Opstandere til Ladning af Batterivogne.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse anslaaes til ca. 2 480 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

| | | |
|--|---------|-----|
| Jord- og Broarbejde samt Vandafledning | 848 325 | Kr. |
| Sporarbejde | 740 580 | — |
| Veje og Indhegninger | 60 600 | — |
| Bygningsarbejde | 104 000 | — |
| Udvendige Stationsanlæg | 229 250 | — |
| Plantninger | 1 000 | — |
| Signal- og Sikringsanlæg | 320 000 | — |
| Andre og uforudsete Udgifter | 176 245 | — |

I alt. 2 480 000 Kr.

Heraf foreslaas for Finansaaret 1922—23 bevilget 100 000 Kr.

Det forudsættes, at hvad der spares under en af de fornævnte Poster i Overslaget, kan anvendes paa en anden Post.