

I. De bestaaende Jernbaneanlæg.

Ved Finanslovene for Finansaarene 1918—19, 1919—20 og 1920—21 er der under Konto § 2 A. II. B. 1. r., v. og m. bevilget henholdsvis 100 000 Kr., 160 000 Kr. og 300 000 Kr. som 1ste, 2det og 3die Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 245 000 Kr. til Udvidelse af Ringsted Statsbanestation. Restbeløbet, 685 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1922—23.

Ved Finansloven for Finansaaret 1921—22 er der under Konto § 2 A. II. f. Anlæg af et B. 1. g. bevilget 10 000 Kr. som 1ste Bidrag af en samlet Bevilling paa 350 000 Kr. Billetsalgs- til Anlæg af et Billetsalgssted ved Hyldegaardsvej mellem Charlottenlund og Klampenborg. Af Restbeløbet 340 000 Kr. foreslaas 200 000 Kr. bevilget for Finansaaret 1922—23.

I Lov Nr. 61 af 12. Februar 1919 angaaende Anlægget af en dobbeltsporet Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro m. v. var det forudsat, at forbindelsen mellem Godsbanen og Vestbanen skulde ske ved Sammenskæring i Niveau umiddelbart Øst for Vigerslev Torvevej.

Denne Ordning vil imidlertid ikke kunne bibeholdes i Forbindelse med den paatænkte endelige Ordning af de københavnske Banegaardsforhold (jfr. Rigsdagstidende for 1920—21, Till. B., Sp. 1035—40), idet denne forudsætter, at Godsforbindelsesbanen føres over paa den søndre Side af Vestbanen ved en Underføring. Man maa derfor anse det for rigtigst samtidigt med Bygningen af den dobbeltsporede Godsbane mellem Vigerslev og Nørrebro at foretage denne Underføring under Vestbanen i Forbindelse med den dermed nødvendige Løftning af Vestbanen, saaledes at denne Ordning indgaar som et Led i den endelige Ordning af Banegaardsforholdene.

Paa den vedlagte, af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan, mærket II, er Underføringen vist, ligesom der ogsaa paa Planen er vist, hvorledes Godsforbindelsesbanen tænkes ført sammen med Vestbanen, som Forholdene er i Øjeblikket saavel som senere efter Anlægget af et andet Dobbeltspor til Roskilde.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse anslaas til 600 000 Kr., der fordeles sig saaledes:

1. Erstatning for midlertidigt og tilfældigt Tab.....	2 000 Kr.
2. Fremstilling af Planum.....	138 000 —
3. Skæring med Jernbaner, Veje og Vandløb.....	295 000 —
4. Overbygning.....	90 000 —
5. Sikringsanlæg, inkl. Telegraf og Telefon.....	35 000 —
6. Administration og tilfældige Udgifter.....	40 000 —

I alt... 600 000 Kr.

Det er en Forudsætning, at hvad der kan spares paa den ene Post, kan anvendes paa de andre.

Den nuværende Bundbredde af Sejlrenden over Rødsand ved Gjedser har ved forskellige Lejligheder, navnlig under vanskelige Strøm- og Isforhold, vist sig utilstrækkelig, idet den blandt andet ikke tillader 2 Færger at arbejde ved Siden af hinanden, hvilket er en alvorlig Ulempe under Isforhold. Endvidere kan 2 Færger med den nuværende Rendebredde ikke mødes i Renden, og endelig finder der stadig Sandaflejringer Sted i denne, hvorved dens nyttige Bredde yderligere indskrænkes.

Da det maa anses for meget uheldigt, at Farten paa Gjedseruten ikke kan opretholdes normalt under alle Vejrforhold, vilde det være ønskeligt, om Forholdene søgtes forbedrede ved en Udvidelse af Sejlløbet til den dobbelte Bredde.

e. Udvidelse af Ringsted Statsbanestation (4de og sidste Bidrag).

f. Anlæg af et B. 1. g. Billetsalgssted ved Hyldegaardsvej mellem Charlottenlund og Klampenborg (2det Bidrag).

g. Underføring under Vestbanen af Godsbanen mellem Vigerslev og Nørrebro.

h. Udvidelse af Sejlrenden over Rødsand ved Gjedser (1ste Bidrag).