

I. De bestaaende Jernbaneanlæg.

a. Til Udvidelse af Horsens Station (3die Bidrag). Faremoment, som det maa anses for nødvendigt at faa fjernet, søger man herved Bevilling til Etablering af et Sikringsanlæg.

Udgiften herved anslaaes til 145 000 Kr., der fordeles sig saaledes:

Sikringsanlæg	130 000 Kr.
Signalhuse	15 000 —
I alt	<u>145 000 Kr.</u>

5. *Indlægning af en ny Drejeskive paa Brande Station.* Der foretages — navnlig om Sommeren — i Brande et betydeligt Antal Drejninger af Lokomotiver, til hvilket Arbejde der ofte maa tilkaldes en større Arbejdsstyrke, bl. a. fordi den paa Stationen værende forlængede 12 m Drejeskive er for lille for de svære D-Maskiner. Der foreslaas derfor indlagt en ny 17 m Drejeskive, der forudsættes forsynet med elektrisk Drivkraft, medens den nuværende Drejeskive foreslaas indlagt paa Oddesund Syd Station i Stedet for den derværende Drejeskive, der er ubrugelig.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse anslaaes til ca. 70 000 Kr., hvoraf ca. 9 000 Kr. ventes at ville medgaa til Flytningen af den nuværende Drejeskive i Brande til Oddesund Syd.

b. Forstærkning af Overbygningen paa Bane-strækningen Langaa—Struer (6te og sidste Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1916—17, 1917—18, 1919—20, 1920—21 og 1921—22 er der under § 2 A. II. B. 1. e., d., f., d. og b. bevilget henholdsvis 100 000 Kr., 300 000 Kr., 600 000 Kr., 300 000 Kr. og 500 000 Kr. som 1ste, 2det, 3die, 4de og 5te Bidrag af en samlet Bevilling paa 2 415 000 Kr. til Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Langaa—Struer. Restbeløbet 615 000 Kr. foreslaas bevilget for Finansaaret 1922—23.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialer antages at ville udgøre ca. 172 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under Konto § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Arealerhvervelse samt til Afholdelse af Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af eventuelle Sporforlægninger eller Sporforlængelser, der foretages samtidig med Sporforstærkningen, foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og af Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. m. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

c. Indlægning af flere nye Lasker paa Hovedbaner med stærk Trafik (4de og sidste Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1916—17, 1917—18 og 1921—22 er der under § 2 A. II. B. 1. g., g. og c. bevilget henholdsvis 200 000 Kr., 400 000 Kr. og 400 000 Kr. som 1ste, 2det og 3die Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 265 000 Kr. til Indlægning af flere Sveller samt nye Lasker paa Hovedbaner med stærk Trafik. Restbeløbet, 265 000 Kr., foreslaas bevilget for Finansaaret 1922—23.

Værdien af de i samme Finansaar indvundne Materialer antages at ville udgøre ca. 34 000 Kr., hvilket Beløb er indbefattet i det under § 2 A. II. A. 3. opførte Indtægtsbeløb.

Mulige Udgifter til Grunderhvervelser samt Omkostninger ved Ekspropriationsforretninger m. v. i Anledning af Sporforlægninger eller Sporforlængelser foreslaas afholdt henholdsvis af Konto § 2 A. II. B. 2. a., „Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg“ og af Konto § 2 A. II. B. 2. b., „Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg“.

d. Udvidelse af Horsens Statsbanestation (3die Bidrag). Ved Finanslovene for Finansaarene 1918—19 og 1919—20 er der under Konto § 2 A. II. B. 1. g. og o. bevilget henholdsvis 100 000 Kr. og 300 000 Kr. som 1ste og 2det Bidrag af en samlet Bevilling paa 1 490 000 Kr. til Udvidelse af Horsens Statsbanestation. Af Restbeløbet, 1 090 000 Kr., foreslaas for Finansaaret 1922—23 bevilget 600 000 Kr.