

Anm. til § 2: Statsvirksomheder. A. Statsbanerne.

Til II. Formuebevægelser. B. Udgift.

B. Udgift.

I. De bestaaende Jernbaneanlæg.

1. *Opførelse af en Værksted- og Lagerbygning for Signaltjenesten paa Københavns Godsbanegaard.* 1ste Distrikts Telegraf- og Signaltjeneste raader for Tidendelse af disse over et Lager og Værksted for grovere Materialer paa Nørrebro Station samt et Lager og Værksted for finere Genstande paa Københavns Hovedbanegaard.

Pladsen i saavel Værkstederne som Lagerrummene er imidlertid ganske utilstrækkelig, hvilket dels medfører uheldige Arbejdsforhold for det ved Værkstederne beskæftigede Personale, dels medfører, at en Del Materiel har maattet oplagres andetsteds, saasom i Træskure paa Københavns Godsbanegaard, i den gamle Remise paa Roskilde Station, paa Vanløse Station og imellem Sporene under Københavns Hovedbanegaard, altsaa delvis under meget uheldige Forhold, der tilmed yderligere vil forværres, naar Lageret paa Nørrebro Station om kort Tid maa nedlægges.

For at raade Bod paa disse uheldige og uøkonomiske Forhold foreslaas der opført en ny Værksted- og Lagerbygning for Signaltjenesten paa Københavns Godsbanegaard i Overensstemmelse med hoslagte af Statsbanernes Baneafdeling udarbejdede Plan, mærket B. Udgiften hertil er anslaaet til ca. 200 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord- og Vandafledningsarbejde	8 000 Kr.
Sporarbejde	21 000 —
Vej- og Hegnsarbejder	12 000 —
Bygningsarbejde	150 000 —
Andre og uforudsete Udgifter	9 000 —

I alt . . . 200 000 Kr.

2. *Udvidelse af Sporanlægget paa Holbæk Station.* Da Godstrafikken paa Holbæk Station i de senere Aar — bortset fra Krigsaarene — har været i stærk Stigning, er den forhaandenværende Sporplads efterhaanden blevet utilstrækkelig, ligesom Tograngeringen er blevet vanskeliggjort og giver Anledning til Togforsinkelser.

Det maa derfor anses for paakrævet at foretage en Udvidelse af Stationens Sporanlæg i Overensstemmelse med den hoslagte af Statsbanernes 1ste Distrikt udarbejdede Plan.

Udgifterne ved Forslagets Gennemførelse anslaaes til 130 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

Jord- og Vandafledningsarbejde	10 000 Kr.
Sporarbejde	80 000 —
Vej- og Hegnsarbejder	2 000 —
Bygningsarbejder	2 000 —
Signal- og Sikringsanlæg	30 000 —
Andre og uforudsete Udgifter	6 000 —

I alt . . . 130 000 Kr.

Forslagets Gennemførelse kræver ikke Arealerhvervelse.

3. *Anlæg af 2 nye Depot- og Rangørspor paa Esbjerg Station.* Efter Aabningen af Funder—Bramminge Banen samt Genoptagelsen af Trafikken paa England og det sydlige Udland er Trafikken paa Esbjerg Station steget saa stærkt, at det bliver nødvendigt at anlægge 2 nye Depot- og Rangørspor.

Udgiften ved Arbejdet, der tænkes udført i Overensstemmelse med hoslagte, af Statsbanernes 2det Distrikt udarbejdede Plan, er anslaaet til 120 000 Kr.

4. *Etablering af Sikringsanlæg paa Brande Station.* Brande Station har hidtil ikke været forsynet med centraliseret Sikringsanlæg, idet Stationen først ved Tilslutning af Banen fra Funder til Brande har faaet sin endelige Form. Da Manglen af Sikringsanlæg paa en Station af denne Type frembyder et betydeligt