

9. Auditøren.	Beløbet fremkommer saaledes:	
a.	Lønning m. v. (se Lønningsskemaerne, Løbe Nr. 14)	11 310 Kr.
b.	Dagpenge, Rejseudgifter og Kontorhold (anslaet; et Beløb af denne Størrelse er første Gang bevilget ved Finanslov for Finansaaret 1916—17, jfr. Rigsdagstidende for 1915—16, Tillæg B., Sp. 967—68)	4 000 —
		<u>15 310 Kr.</u>
10. Jernbaneraadet.	Dagpenge, Rejseudgifter samt Medhjælp m. v. (anslaet; et Beløb af denne Størrelse er første Gang bevilget ved Finanslov for Finansaaret 1921—22, jfr. Rigsdagstidende for 1916—17, Tillæg A., Sp. 585—86)	<u>6 000 Kr.</u>

Anlægskapitalen er beregnet saaledes, at der til dennes regnskabsmæssigt opgjorte Beløb pr. 31. Marts 1921, 432 256 556 Kr. 86 Ø., er lagt den Sum, der i Finansloven for Finansaaret 1921—22 er opført til Forøgelse af den i Statsbanerne indestaaende Kapital, 25 669 000 Kr., hvorefter Beløbet er afrundet til 457 900 000 Kr.

II. Formuebevægelser.

A. Indtægt.

1. Salg af Arealer og Bygninger.	Beløbet, der er ansat til samme Sum som for Finansaaret 1921—22, er skønsmæssigt anslaaet paa Grundlag af de i Løbet af de senere Aar indvundne Erfaringer.	
2. Salg af ud-rangeret Driftsmateriel og Overførelse til Vare- og Materialbeholdningen af det ved Ophugning indvundne Materiale.	Beløbet er det samme som for Finansaaret 1921—22 anslaaet.	
3. Salg af eller Overførelse til Vare og Materialbeholdningen af det ved Anlægene indvundne Materiale.	Beløbet fremkommer saaledes:	
	Forstærkning af Overbygningen paa Banestrækningen Langaa—Struer, jfr. Bemærkningerne til § 2 A. II. B. 1. b.	172 000 Kr.
	Indlægning af flere Sveller samt nye Lasker paa Hovedbaner med stærk Trafik, jfr. Bemærkningerne til § 2 A. II. B. 1. c.	34 000 —
	Anslaaet Indvinding ved samtlige andre Anlæg, hvortil Bevilling søges under § 2 A. II. B. 1. og 3.	19 000 —
	I alt	<u>225 000 Kr.</u>