

5. Pensioner, Understøttelser, Venter, Venter og deslige.

e. Understøttelser til dag- eller timeløn- til 160 000 Kr.

Under Hensyn til dette Personales Lønninger, efter hvilke Understøttelsens Størrelse bestemmes, er Udgiften — ligesom for Finansaaret 1921—22 — anslaaet til 160 000 Kr.

nede Tjenestemænd i Sygdomstilfælde, der ikke skyldes Tilskadekomst.

f. Understøttelser m. m. gældende Regler ydes Tjenestemænd eller Ekstraarbejdere i Tilfælde af Tilskadekomst.

Herunder falder de midlertidige Understøttelser (Pengehjælp), som efter de Beløbet foreslaas under Hensyn til Forbruget i Finansaaret 1920—21 sat til 100 000 Kr.

mænd og Ekstraarbejdere paa Grund af Tilskadekomst.

6. Forpagningsafgifter af Privatbaner under Statsdrift.

Beløbet er det samme som for Finansaaret 1921—22 og fremkommer saaledes:		
		Kr. Ø.
a. Afgift af Falsterbanen.....		120 000.
b. — - Viborg—Aalestrup Banen.....		19 920.
c. — - Sorø—Vedde Banen.....		24 563. 23
		164 483. 23

7. Mindre Udvidelser og Anskaffelser m. v.

Beløbet fremkommer saaledes:		Kr.
a. Til mindre Udvidelser og Anskaffelser.....		1 750 000
Som for Finansaaret 1921—22 bevilget.		
b. Til Indførelse af elektrisk Belysning paa mindre Landstationer og i Vogterhuse.....		50 000
Beløbet foreslaas under Hensyn til Sikkerhedskommissionens Indstilling om hurtig Gennemførelse af de paagældende Foranstaltninger sat til 50 000 Kr., hvilket er 10 000 Kr. mere end for Finansaaret 1921—22 bevilget.		
c. Til fortsat Indførelse af særlige Ringeledninger for Togafmelding paa Statsbanerne samt til Forbedring af Statsbanernes Strækningstelefon.....		20 000
Af Hensyn til Toggangens Sikkerhed vil det være særdeles ønskeligt at fortsætte med Tilvejebringelsen af en særlig Ringeledning for Togafmelding, ligesom en Udvidelse af Statsbanernes Strækningstelefon maa anses for meget ønskelig. Til Tilvejebringelse af saadanne Ledninger foreslaas ligesom for Finansaaret 1921—22 bevilget 20 000 Kr..		
d. Til Forbedring af Bremsemidlerne paa bestaaende Materiel.....		20 000
Til Fortsættelse af den i Finansaaret 1915—16 paabegyndte Forbedring i Bremseanordningen paa bestaaende Materiel, der under Indførelse af Hurtigbremseventiler, foreslaas bevilget 20 000 Kr., hvilket er 10 000 Kr. mindre end for Finansaaret 1921—22 bevilget.		

At overføre... 1 840 000