

3. Distrikterne.
c. Banetjenesten.
2. Baner-
nes
Vedlige-
holdelse.

Under 1. er opført et kalkulatorisk Beløb til Dykkerhonorarer (jfr. Rigsdags- b. Honorarer: tidende for 1919—20, Till. B., Sp. 1417—20 og 2321—24) vedrørende Arbejder under Distrikternes Banetjeneste, idet saadanne Udgifter ikke som hidtil bør opføres under Søfartsvæsenet. Det under 2. til Funktionshonorarer opførte Beløb er sat 1 000 Kr. lavere end for Finansaaret 1921—22 bevilget.

Beløbet er beregnet under Hensyn til Forbruget i Finansaaret 1920—21. c. Overar-
bejdspenge
og Vederlag
for bortfalden
Fridag.

Beløbet tænkes at fremkomme saaledes:

Natpenge.....	70 000 Kr.	d. Særlige Ydelser.
Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter.....	85 000 —	
Godtgørelse for varig Forflyttelse.....	3 500 —	
	<u>Ialt... 158 500 Kr.</u>	

Udgiften er beregnet under Hensyn til, hvad der ifølge Uniformsregulativet e. Uniformer
skal udleveres i Finansaaret. og Beklæd-
nings-
genstande.

Beløbet fremkommer saaledes:

1. Almindelig Vedligeholdelse.....	825 000 Kr.	f. Bane- legemet, her- under For- stærkning af Broer.
Beløbet er under Hensyn til Forbruget sat noget højere end for Finansaaret 1921—22 bevilget.		
2. Forstærkning af Broer.....	75 000 —	
Da særlig mange Broer trænger til Forstærkning, søges 25 000 Kr. mere end for Finansaaret 1921—22 bevilget.		
	<u>Ialt... 900 000 Kr.</u>	

Beløbet og den til Kontoen knyttede Tekstanmærkning er som for Finans- g. Erstatning
aaret 1921—22. af Niveau-
overkørsler

I de under 3. c. 2. f. 2. og 3. c. 2. g. opførte Beløb er ikke medregnet Udgifter overkørsler
til de fornødne Arealerhvervelser og Erstatninger. Udgifterne herved samt Omkost- med skinnefri
ningerne ved de fornødne Ekspropriationsforretninger m. v. foreslaas afholdt af Vejforbin-
Kontoen »Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg«, henholdsvis Kontoen delser eller
»Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksat- Vejforlæg-
tioner m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg«. ninger samt
Inddragelse
af Bevogt-
ning eller
direkte Betje-
ning af Led
m. v. ved
Niveauover-
kørsler.