

2. De under
Generaldirek-
toratets Afde-
linger henlagte
Virksomheder.b. Maskinværk-
stederne.1. Værk-
stedstje-
nesten.

Beløbet er det samme som for Finansaaret 1921—22 bevilget, men ca. 325 000 g. Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Værkstedspadser m.m.

Opvarmning, Belysning og Rengøring af Lokaler, Værkstedspadser m.m.

Beløbet er det samme som for Finansaaret 1921—22 bevilget.

b. Kontor-
udgifter.

Under Hensyn til Forbruget i Finansaaret 1920—21 tør man ikke sætte Beløbet lavere end til 150 000 Kr.

i. Vedligeholdelse og Forandringer af Bygninger.

Beløbet, der er fastsat under Hensyn til Forbruget i Finansaaret 1920—21, tænkes at fremkomme saaledes:

Udgift til Anskaffelse, Vedligeholdelse m. v.....	1 115 000	Kr.	k. Anskaffelse, Vedligeholdelse og Pasning af Maskiner, Værktøj og andet Inventar.
÷ Værdien af indvundne Materialer.....	15 000	—	
	<u>1 100 000</u>	<u>Kr.</u>	

De paa disse Konti foreslaaede Beløb er beregnede under Hensyn til Forbruget i Finansaaret 1920—21, idet der dog er regnet med Nedgang i Arbejdsløn og Materialepriser.

l. Materialer til stationære Maskiner, Smedier og Smelteovne.

m. Udgifter ved Materialers Modtagelse, Lagring og Udlivering.

n. Andre og uforudsete Udgifter.

I Finansaaret 1920—21 er der kørt ca. 22 830 000 Lokomotivkilometer. For Finansaaret 1922—23 mener man at kunne anslaa Kørselen til 24 000 000 Lokomotivkilometer.

2. Driftsmateriellets Vedligeholdelse.

Der vil herefter være at regne:

Togkørsel.....	12 760 000	km
Rangering 1 080 000 Timer.....	10 800 000	-
Reservehold 220 000 Timer.....	440 000	-

Ialt... 24 000 000 km