

6. Ventesalsbilletter.	I Finansaaret 1920—21 udgjorde Indtægten ca. 171 000 Kr. For Finansaaret 1922—23 anslaaes den til <u>200 000 Kr.</u>
7. Telegrambefordring.	I Finansaaret 1920—21 udgjorde Indtægten ca. <u>110 000 Kr.</u> For Finansaaret 1922—23 anslaaes den til det samme Beløb.
8. Vederlag fra private Baner for Medbenyttelse af Statsbanernes Stationer m. v.	Indtægten udgjorde i Finansaaret 1920—21 ca. <u>160 000 Kr.</u> For Finansaaret 1922—23 anslaaes den til det samme Beløb.
9. Afgifter af Retten til Reklamer og Retten til Forhandling af Blade m. m.	Indtægten udgjorde i Finansaaret 1920—21 ca. <u>280 000 Kr.</u> For Finansaaret 1922—23 anslaaes den til det samme Beløb.
10. Salg af gamle Materialer m. v.	Paa denne Konto er den aarlige Indtægt temmelig uregelmæssig. I Finansaaret 1918—19 udgjorde den saaledes ca. 122 000 Kr., i 1919—20 ca. 250 000 Kr. og i 1920—21 ca. 115 000 Kr. For Finansaaret 1921—22 anslaaes den til <u>170 000 Kr.</u>
11. Overskud af Arbejder, der ikke vedkommer Statsbanernes Drift.	Ogsaa paa denne Konto falder Indtægten uregelmæssigt. I Finansaaret 1918—19 udgjorde den saaledes ca. 247 000 Kr., i 1919—20 ca. 256 000 Kr. og i 1920—21 ca. 354 000 Kr. (alt uden Fradrag af Vederlag til Tjenestemænd). For Finansaaret 1922—23 anslaaes Indtægten til <u>300 000 Kr.</u>
12. Indvundne Renter.	Indtægten under denne Konto falder ikke regelmæssigt. For Finansaaret 1922—23 tør man ikke anslaa den højere end til <u>20 000 Kr.</u>
13. Andre Indtægter.	Den aarlige Indtægt under denne Konto falder ogsaa ret uregelmæssigt. I Finansaarene 1918—19, 1919—20 og 1920—21 udgjorde den saaledes henholdsvis ca. 363 000 Kr., ca. 563 000 Kr. og ca. 635 000 Kr. For Finansaaret 1922—23 anslaaes Indtægten til <u>600 000 Kr.</u>

Den 1. April 1922 vil de under Drift værende Banestrækninger have en Længde af ca. 2 400 km. Hertil kommer Færgeoverfarterne ved Helsingør—Helsingborg, Masnedø—Orehoved, Korsør—Nyborg, Strib—Fredericia, Salling-sund og Odde-sund (45 km), Dampskibsforbindelsen Kalundborg—Aarhus (89 km), samt Færgeoverfarterne København—Malmø (30 km) og Gjedser—Warne-münde (45 km), der drives i Forbindelse med henholdsvis de svenske Statsbaner og de tyske Statsbaner.