

	Kr.	Kr.
Overført...	.....	18 365 000.
lerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til en fremtidig Udvidelse af Helsingør Station fornødne, ca. 7,5 ha store Arealer.		
IV. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til en fremtidig Udvidelse af Lillerød Station fornødne, ca. 3,3 ha store Arealer.		
V. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til en fremtidig Udvidelse af Slagelse Station fornødne, ca. 8,9 ha store Arealer.		
VI. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reglerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til en fremtidig Udvidelse af Haslev Station fornødne, ca. 10,8 ha store Arealer.		
<b>2. Andre Udgifter til Statsbaneanlæg m. m.</b>		
a. Erstatning for Tab og Skade ved Jernbaneanlæg.	1 000 000.	
b. Udgifter ved Afholdelse af Ekspropriationsforretninger, Opmaalinger og Taksationer m. v. vedrørende Statens Jernbaneanlæg .....	80 000.	
c. Fællesudgifter til Statsbaneanlæg.....	885 000.	
		1 965 000.
<b>3. Nye Statsbaneanlæg.</b>		
a. Anlæg af en Jernbane fra Næstved til Hillerød (7de og sidste Bidrag) .....	2 610 000.	
b. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Næstved—Masnedesund (3die Bidrag) .....	1 220 000.	
c. Anlæg af et 3die og 4de Spor fra Hellerup til Klampenborg (3die Bidrag).....	1 500 000.	
d. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Daaugaard—Hasselager (4de Bidrag).....	1 750 000.	
e. Anlæg af en Jernbane fra Thisted til Nykjøbing Mors (3die Bidrag) .....	50 000.	
f. Anlæg af et 2det Spor paa Banestrækningen Lunderskov—Esbjerg (3die Bidrag).....	500 000.	
g. Udvidelse og Ombygning af Aarhus Personbaneanlæg (4de Bidrag) .....	1 000 000.	
At overføre...	8 630 000.	20 330 000.