

ændres til „dog højst  $\frac{3}{4}$  af Dagpengene for Udstationering for vedkommende Lønningsklasse.“

Stk. 3. Der tilføjes: „dog at førstnævnte Del af Godtgørelsen ikke ydes ugifte Tjenestemænd under 25 Aar.“

Stk. 5. og 6. i § 1290 ændres til henholdsvis 6. og 7., og som nyt Stk. 5. indsættes:

„Stk. 5. Flyttegodtgørelse vil ikke kunne tilstaa, hvis der er forløbet mindre end 5 Aar siden den sidste med Flyttegodtgørelse forbundne Forflyttelse; herved bortses dog fra uansøgt Forflyttelse, der ikke sker samtidig med vedkommendes Forfremmelse, hvorhos der altid ydes Godtgørelse i Tilfælde af uansøgt Forflyttelse og Forflyttelse, der sker samtidig med vedkommendes Forfremmelse. Der bortses fra de forud for Bestemmelsens Ikrafttræden liggende Forflyttelser.“

## § 8.

§ 1297 affattes saaledes:

Stk. 1. Til Lokomotivførere, Lokomotivfyrbødere, Togførere, Jernbanepakmestere, Togbetjente og Kedelpassere, til Postkontrolører, Postassistenter, Pakmesterformænd og Overpakmestere og til Toldkontrolører og Toldassistenter samt dem, der virker som saadanne, gives der Kørepenge for Fraværelse fra Hjemstedet i Anledning af Tjeneste i Tog, Færger eller Skibe. Ligeledes ydes der til andre Tjenestemænd, der foretager Rejser paa bestemte Strækninger under Vilkaar svarende til de for ovennævnte Tjenestemænd gældende, i Stedet for Time- og Dagpenge Kørepenge efter nærværende Paragraf.

Stk. 2. Kørepenge fastsættes paa Finansloven til Beløb, der pr. Time omtrentlig udgør  $\frac{2}{3}$  af Timepengene, jfr. § 1289, dog at der for et Døgn (24 Timer) ikke udbetales mere end  $\frac{2}{3}$  af fulde Dagpenge uden Nattillæg.

Stk. 3. Hvor Styrelsen ikke stiller Lokale til Natophold til Raadighed, tilstaaes der en Godtgørelse herfor svarende til det til Dagpengene ydede Nattillæg.

Stk. 4. For Nattjeneste, der udføres af dette Personale, ydes Natpenge efter Reglerne i § 1296, hvorimod saadan Godtgørelse ikke ydes for Fraværelsen fra Hjemstedet. For Ture, der medfører Ophold i Udlandet, kan Kørepenge og eventuel Godtgørelse for Natophold efter Ministerens Bestemmelse forhøjes.

Stk. 5. Til Færge- og Skibspersonale ydes der Sejlpenge efter følgende Satser pr. sejlet Dobbelttur.

Ved Overfarten	Til Tjenestemænd i	Til Tjenestemænd i
	14.—16. Lønningskl.	højere Lønningskl.
	Kr. Ø.	Kr. Ø.
Kallundborg—Aarhus .....	2 40	3 20
Gedser—Warnemünde .....	0 75	1 00
København—Malmø .....	0 60	0 80
Korsør—Nyborg .....	0 48	0 64
Masnedø—Orøhoved, Helsingør—Helsingborg, Odde- sund og Sallingsund .....	0 18	0 24
Strib—Fredericia .....	0 15	0 20

De ovennævnte Beløb kan nedsættes eller forhøjes paa Finansloven som Følge af Prisændringer efter tilsvarende Forhold som Time- og Dagpenge.

Stk. 6. Naar nogen af de i nærværende Paragraf nævnte Tjenestemænd er midlerlidig udstationeret, oppebærer han de for saadanne Tilfælde fastsatte Time- og Dagpenge og tillige for Ture fra Udstationeringsstedet  $\frac{2}{3}$  af Kørepengene eller Sejlskibspengene og eventuelt  $\frac{2}{3}$  af den særlige Godtgørelse for Natophold.