

Bilag a.(Underbilag til Underbilag
A til Bilag 14).

Genpart.

Ved et Møde i Dag i Arbejdsgiverforeningen mellem Repræsentanter for Dansk Arbejdsgiverforening, Dansk Transportarbejderforbund, Foreningen af Arbejdsgivere ved Københavns Havn, Københavns Frihavns Aktieselskab og Det forenede Dampskibsselskab enedes man om følgende Betingelser for Arbejdets Genoptagelse:

Af Hensyn til Arbejdsgivernes overfor Loven paahvilende Forpligtelser fastslaaes det, at Paamønstringen af Arbejdere i Københavns Havn incl. Frihavnen fremtidig finder Sted paa følgende Maade:

At Antagelse af Arbejdskraft finder Sted gennem Arbejdsgiveren eller den eller de af ham udpegede Repræsentanter og paa de Steder, som Arbejdsgiveren maatte bestemme.

Ved Paamønstring afleverer Dansk Transportarbejderforbunds Medlemmer til Arbejdsgiveren eller dennes Repræsentant et af Forbundet udstedt Legitimationskort, som maa indeholde Nr., Navn og Bopæl. Legitimationskortet tilbageleveres den paagældende, saa snart det Arbejde, hvortil han er mønstret, er tilendebragt. Arbejdsgiverne har ikke ved denne Bestemmelse fraskrevet sig deres Ret efter Septemberforliget til at anvende anden Arbejdskraft end Medlemmer af Dansk Transportarbejderforbund.

Efter Arbejdets Genoptagelse maa der ikke fra Arbejdernes Side finde nogen Art af Fortrædigelse Sted overfor Arbejdsgivere, Arbejdere eller andre, ligesom der ikke fra Arbejdsgivernes Side maa finde nogen Art af Fortrædigelse Sted overfor Medlemmer af Dansk Transportarbejderforbund i Anledning af Begivenheder under Strejken.

Dansk Transportarbejderforbund, Foreningen af Arbejdsgivere ved Københavns Havn, Københavns Frihavns-Aktieselskab og Det forenede Dampskibsselskab er ansvarlig for, at Bestemmelserne saavel i nærværende Overenskomst som i de almindelige Lønoverenskomster overholdes i alle deres Ord og Punkter.

Arbejdstiden fastsættes fremtidig til 8 effektive Arbejdstimer daglig, som fordeles paa følgende Maade: Kl. 7—8¹/₂, 9—12 og 1—4¹/₂. Hvis det paakræves, kan Arbejdsgiverne dog forlange den hidtidige Frokostpause fra 8—8¹/₂ opretholdt. Ved effektiv Arbejdstid forstaas, at Arbejdet indenfor de ovennævnte Tider ikke afbrydes, f. Eks. af Drikketider.

Parterne er enige om, at Spørgsmaalet om Afviklingen af den Dansk Transportarbejderforbund for den faste Voldgiftsret idømte Bod forhandles mellem Parterne under de Forhandlinger, der skal føres i Henhold til Paaskeforliget.

Arbejdet genoptages af Dansk Transportarbejderforbunds Medlemmer Tirsdag Morgen den 15. ds., og forsaavidt dette sker paa tilfredsstillende Maade og i Henhold til nærværende Overenskomsts Bestemmelser, vil Arbejdsgiverforeningen henstille til Regeringen, at Samfundshjælpen afvikles.

Senest 3 Dage efter, at Arbejdet i Henhold til nærværende Overenskomst er optaget paa tilfredsstillende Maade, optages Forhandlinger i Henhold til Forligsmandens