

Gruppe 170. Cycle- og Automobilfabrikker.

(Med mindst 10 Arbejdere i 1920).

Oplysning fra alle 17 Virksomheder, hvoraf 3 er nyere end 1914.
De 14 ældres Arbejderforhold:

	Unge M.	Unge Kv.	Voksne M.	Voksne Kv.	Ialt	I Forh. til 1914
Gennemsnit { 1914....	57	12	312	18	399	100
for Aaret { 1920....	137		477	21	635	159
Juli 1921.....	172	2	282	17	473	119

De 3 ny Virksomheder havde i 1920: 196 Arbejdere, i Juli 1921: 158 Arbejdere. Tager man disse Virksomheder med i Betragtning (samt Virksomheder nedlagt efter 1914), viser det sig, at der i 1920 var beskæftiget 2 Gange saa mange, i Juli 1921 $1\frac{1}{2}$ Gang saa mange som i 1914.

I Juli 1921 arbejdede ca. 130 Mand kun 44 Timer, ellers ingen Oplysning om indskrænket Arbejdstid.

Gruppe 175. Pianofabrikker.

(Mindst 10 Arbejdere i 1920).

Oplysning indgaaet fra 20 Virksomheder, mangler fra 1 (med 10 Arbejdere i 1920).

Af de 20 eksisterede de 12 allerede i 1914. Disse 12's Arbejderforhold er:

	Unge M.	Voksne M.	Voksne Kv.	Ialt	I Forh. til 1914
Gennemsnit { 1914.....	17	292	20	329	100
for Aaret { 1920.....	32	361	26	419	127
Juli 1921.....	14	104	10	128	39

De 8 Fabrikker, yngre end 1914, havde i 1920 203 Arbejdere, i Juli 1921 kun 42. Den samlede Nedgang for alle 20 Fabrikker fra 1920 til Juli 1921 har saaledes været fra 622 til 170; omtrent $\frac{3}{4}$ af Arbejderstaben fra 1920 er afskediget.

Af de 170 Arbejdere arbejder godt 100 paa indskrænket Tid nu, de fleste (80—90) kun 24 Timer ugentlig, Resten fra 32 til 42 Timer.

Gruppe 176. Elektromekaniske Fabrikker.

44 Virksomheder, hvoraf 17 nyere end 1914. Alle 44 behandles samlet, idet til Gengæld Tallene fra et Par i 1914 eksisterende, senere nedlagte Virksomheder lægges til Tallene for 1914.

Denne Industrigræns Forhold vil saaledes fremgaa af:

	Unge M.	Unge Kv.	Voksne M.	Voksne Kv.	Ialt	I Forh. til 1914
Gennemsnit { 1914....	277	10	1018	315	1620	100
for Aaret { 1920....	494	70	1961	856	3381	209
Juli 1921.....	477	17	1263	474	2231	138

En 150 Arbejdere arbejdede Juli 1921 paa indskrænket Tid (34 Timer og mere).