

## II. Ministeriet for offentlige Arbejder.

Samme Beløb som bevilget ved Finansloven for Finansaaret 1921—22.

E. Til Privatbaneanlæg i Hienhold til Lov Nr. 156 af 27. Maj 1908 § 9.

Beløbet er kalkulatorisk.

F. Til Privatbaneanlæg i Hienhold til Lov Nr. 185 af 20. Marts 1918.

G. Til Anlæg af en Havnemole ved den østre Side af Gilleleje Fiskerihavn.

Da Besejlingen af Gilleleje Fiskerihavn til Tider havde været umuliggjort derved, at Havnemundingen lukkedes af Sand fra den langs Sjællands Nordkyst stedfindende Materialvandring, blev der i Rigsdagssamlingen 1899—1900 fremsat Forslag om, at et af Kommissionen vedrørende Anlæg af en Havn paa Jyllands Vestkyst m. m. udarbejdet Projekt til Forbedring af Forholdene bragtes til Udførelse for Statskassens Regning.

Projektet gik ud paa Anlæg af en Mole paa hver Side af den daværende Havn, saaledes at der dannedes en ny Forhavn med Havnemunding paa 18 Fod Vand; men under Sagens Behandling i Rigsdagen vedtoges det af Hensyn til de vanskelige Forhold, som skyldes den fornævnte Materialvandring, foreløbig at begrænse Arbejderne til Anlæg af den venstre Mole samt nogen Uddybning og Oprensning i og ved Havnen.

Ihvorvel Anlægget af den nævnte venstre Mole har medført en betydelig Forbedring af Forholdene, har de i den forløbne Tid indvundne Erfaringer dog vist, at Udeladelsen af den østre Mole har bevirket en Del Ulemper, som paa-regnes undgaaede ved Anlægget af denne Mole. Der er saaledes i den sydlige Del af Indløbet til Havnen og i selve Havnemundingen sket en betydelig Til-sætning af Tang og Sand, som med vestlige Vinde og for Tangens Vedkom-mende iøvrigt ogsaa med østlige Vinde aflejres paa disse Steder. Der har derfor i de forløbne Aar maattet anvendes betydelige Beløb til Oprensning i og ved Havnen, og Besejlingen har ofte været ret vanskelig, særlig for lidt større Fiskekuttere. Med østlige Vinde kan der derhos i selve Havnebassinet opstaa en Uro, som særlig, naar Havnen er overfyldt, kan medføre betydelig Skade ved Haveri paa Baadene. De nævnte Ulemper har været saa meget des mere følelige, som Fiskeriet fra Gilleleje Havn er taget betydeligt til, saa at Havnen desuden nu er blevet alt for lille. Ministeriet for offentlige Arbejder har da ogsaa modtaget gentagne Andragender om Anlæg af den østre Mole ved Statens Foranstaltning saavel fra Fiskere i Gilleleje som fra andetsteds boende Fiskere, der til Tider benytter Gilleleje Havn som Udgangspunkt for deres Fiskeri.

Da Forholdene har udviklet sig saaledes, at Værdien af det Fiskeri, som udøves af de stedlige Fiskere i de senere Aar har svinget mellem ca. 600 000 Kr. og ca. 350 000 Kr., og Havnen desuden under Vinterfiskeri i det sydlige Kattegat i stedse stigende Grad benyttes af Fiskere fra andre Steder, anser man det for ønskeligt, at de fornævnte Andragender, der er anbefalede af Landbrugsmini-steriet, nu imødekommes. Af Vandbygningsvæsenet er der udarbejdet Forslag til Anlæg af en Mole øst for Havnen med omtrent samme Beliggenhed som i sin Tid af fornævnte Kommission foreslaaet, hvorimod Molen forudsættes udført efter en anden Konstruktion, idet den nu paatænkte Konstruktion, der er an-vendt forskellige Steder, bl. a. til den i 1911 byggede Ydermole ved Hornbæk Havn, er billigere end den af Kommissionen foreslaaede og har vist sig fyldest-gørende. Omkostningerne ved Anlægget er med de nu gældende Priser anslaaede til 575 000 Kr., hvoraf 220 000 Kr. paaregnes at komme til Anvendelse i Finans-aaret 1922—23 og herved søges bevilgede.