

### B. Overordentlige Udgifter.

1. *Forrentning af Aktiekapitalen for den lolland-falsterske Jernbane* (anslaaet). Samme kalkulatoriske Beløb som bevilget ved Finansloven for Finansaaret 1921—22.

2. *Forrentning af Aktiekapitalen for den østsjællandske Jernbane* (anslaaet). Samme kalkulatoriske Beløb som bevilget ved Finansloven for Finansaaret 1921—22.

3. *Tilskud til Vedligeholdelse af en Dampskibsforbindelse mellem Frederikshavn og Gøteborg*. Samme Beløb som bevilget ved Finansloven for Finansaaret 1921—22.

4. *Tilskud til Privatbanernes Fællesrepræsentation til Afholdelse af Kursus for Privatbanernes Personale*. Samme Beløb som bevilget ved Finansloven for Finansaaret 1921—22.

5. *Tilskud til den danske Turistforening*. Samme Beløb som bevilget for Finansaaret 1921—22.

6. *Til Forrentning af en Del af Statstilskuddet til forskellige i Henhold til Lov Nr. 56 af 27. Maj 1908 anlagte Privatbaner* (anslaaet). Beløbet, der er rent skønsmæssigt ansat, er som bevilget for Finansaaret 1921—22.

7. *Som 2. Bidrag af en samlet Bevilling paa 12 Mill. Kr. til Istandsættelse af Provsvejene og Landevejene i de sønderjydske Landsdele*.

Med Hensyn til Vejforholdene i de sønderjydske Landsdele bemærkes følgende:

Ved Forordningen af 1. Marts 1842 ordnedes Vejbygningen i Slesvig paa et lignende Grundlag som samtidig i den øvrige Del af Landet, idet Staten overtog Bygningen og Vedligeholdelsen af Hovedlandevejene, hvis Antal og Retning fastsloges ved denne Forordning, men ved Adskillelsen i 1864 var Anlægget af Hovedlandeveje i Nordslesvig endnu ikke fuldført, idet Sydslesvig af politiske og militære Grunde først var taget for, ligesom Nordslesvig i det hele var bleven noget stedmoderligt behandlet i Henseende til Hovedlandeveje.

Provinsen Slesvig-Holsten, der overtog de gamle Hovedlandeveje, har næsten intet gjort for en planmæssig Udvikling af Vejforbindelserne. Vejene har, som før 1842, været overladt lokale Vejforbund, og hvor disse har ønsket det, og betalt derfor, har Provinsen overtaget Vejstrækninger som Provsveje og udbygget dem som Landeveje, uden at der ved dette Arbejde kan spores nogen Bestræbelse for Tilvejbringelsen af et fast Vejsystem. Vejnettets rationelle Udvikling er derved bleven forsømt, og Landet staar i Øjeblikket mærkelig langt tilbage paa dette Omraade.

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1920—21 er der under Konto Til § 15 B. 82. Som 58. bevilget et Beløb af 1 016 000 Kr. som Tilskud til Istandsættelse af Provsvejene i de sønderjydske Landsdele. Som det vil fremgaa af Anmærkningerne til Forslaget til bemeldte Lov (jfr. Rigsdagstidende 1920—21 Tillæg A. Sp. 3979—80) var dette Beløb kun beregnet til den første foreløbige Istandsættelse, idet Ministeriet ikke agtede at søge yderlige Bidrag bevilget i dette Øjemed, før der forelaa en samlet Plan for den fremtidige Ordning af Landvejsnettet i Sønderjylland.

Efter at Ministeriet nu har modtaget den ønskede Vejplan, hvorefter de sønderjydske Landsdele vil komme til at indtage en Middelstilling, idet Landevejstætheden bliver større end i Vestjylland, nærmest lig den i Østjylland og Vestsjælland og mindre end den paa Fyn og Lolland-Falster, har man med Finansudvalgenes Samtykke afsluttet en Overenskomst med de 4 sønderjydske Amtsråad. Denne gaar ud paa følgende: