

## Til B. Overordenlige Udgifter.

13. *Istandsættelse af Bivejene Nr. 6, 8 og 9 i Randbøl Kommune.* Den 3-aarige Bevilling blev første Gang givet ved Finansloven for 1920—21 (Ændringsforslag til 2. Behandling).

14. *Til Bestridelse af Udgifter ved Undersøgelse af de ferske Vandes Fiskeriforhold.* Beløbet, der er 2 000 Kr. større end det ved Finansloven for Finansaaret 1921—22 bevilgede Beløb, fremkommer saaledes:

1. Honorar til Lederen af Undersøgelserne (4 800 Kr. tillagt 30 pCt. i Dyrtdistillæg).....	6 240 Kr.
2. Arbejdshjælp (Løn til en Fisker m. m.).....	1 200 —
3. Befordringsgodtgørelse og Dagpenge til Lederen og Fiskeren....	2 000 —
4. Vedligeholdelse og Anskaffelse af Materiel, Benzin, Olie m. m. samt Trykning af Beretning.....	2 560 —
	<u>12 000 Kr.</u>

15. *Forsøg til Fremme af Ørredfiskeriet.* Samme Beløb som for Finansaaret 1921—22. 1ste Del af Beløbet bevilgedes paa Finansloven for Finansaaret 1919—20 under Konto § 13. B. 18.

16. *Stationering af Damper ved Esbjerg.* I et til Landbrugsministeriet indkommet Andragende har Esbjerg Fiskeriforening anholdt om, at der i Esbjerg maa blive stationeret en Damper med det Formaal at yde Fiskerne Assistance under vanskelige Vejrforhold.

Med Hensyn til dette Andragende bemærkes: Medens det søgaaende Fiskeri i Nordsøen tidligere hovedsagelig drevs som Sommerfiskeri, drives Fiskeriet nu, efter at Motoren er indført som Drivkraft, hele Aaret. Fiskerimæssig set betegner Benyttelsen af Motorfartøjer et Fremskridt, idet Fiskeriet kan drives mere intensivt, men med Hensyn til Sødygtighed staar de nu almindelig benyttede Fartøjer, i hvilke Motoren er Hoveddrivkraften, og som i Reglen har en Størrelse af mellem 12 og 20 Tons Brutto, tilbage for de tidligere anvendte langt større Sejlfartøjer, og dertil kommer, at en forholdsvis ringe Motorskade kan gøre Motorfartøjerne temmelig hjælpeløse, navnlig under urolige Vejrforhold. Det er derfor forstaaeligt, at der nu fra Fiskernes Side fremkommer Ønske om at faa en Hjælpedamper stationeret i Esbjerg. Særlig under Vinterfiskeriet, under hvilket der maa regnes med urolige Vejrforhold, kan der være Trang til Assistance. Man har tænkt sig, at den til Brug ved de internationale Havundersøgelser i Fiskerijemedet anskaffede Damper i Vintermaanederne, i hvilke Maaneder der som Regel ikke vil være Brug for Damperen til Havundersøgelser, forsøgsvis kunde stationeres i Esbjerg. — Damperen, der er forsynet med traadløs Telegraf, vil uden Forandring kunne benyttes i dette Øjemed, og der vil derved yderligere opnaas, at der paa Damperen hele Aaret kan holdes fast Besætning, som har Kendskab til Havundersøgelserne, hvad der ved Udførelsen af Undersøgelserne vil være en Fordel. Udgifterne ved at holde Damperen i Drift hele Finansaaret 1922—23 som Stationsskib i Esbjerg anslaaes til 169 198 Kr., der fremkommer saaledes:

Lønning til Besætningen, bestaaende af Føreren, 2 Maskinmestre, 2 Styrmand, 1 Hovmester og 5 Matroser og Fyrbødere.....	59 544 Kr.
Beklædning til det underordnede Personale.....	1 654 —
Kosttillæg og Dagpenge (anslaaet).....	8 500 —
Drift og Vedligeholdelse (anslaaet).....	92 000 —
Andre Udgifter, heri Lønning til en Skibsdreng (anslaaet).....	7 500 —
	<u>Ialt... 169 198 Kr.</u>

Da Damperen, som anført, kun i Vinterhalvaaret foreslaas stationeret i Esbjerg, kan Udgifterne herved anslaaes til omtrent Halvdelen af nævnte Beløb eller afrundet til ca. 85 000 Kr. Det til Driften af Damperen som Havundersøgel-