

i Kraft med Hensyn til Vogne med en Egenvægt over 1000 kg. — Da den nævnte Vægtgrænse i den almindelige Lov om Motorkøretøjer under Lovforslagets Behandling i Folketinget ændredes til 1450 kg, ændredes ogsaa i det her foreliggende Lovforslag 1000 kg til 1450 kg, og i denne Skikkelse vedtoges Loven, der træder i Kraft 1. Juli 1921, i Landstinget.

21. Lov om Udvidelse til de sønderjydske Landsdele af Gyldigheden af § 2, 2det Stykke, i Bygningslov for Købstæderne i Kongeriget Danmark af 30. December 1858. (Justitsministeren). [A. Sp. 5625 — C. Sp. 1297, 1501].

Fremsat i *Folketinget* $12\frac{1}{4}$ (F. Sp. 5473). 1. Beh. $14\frac{1}{4}$ (F. Sp. 5522). 2. Beh. $19\frac{1}{4}$ (F. Sp. 5586). 3. Beh. $21\frac{1}{4}$ (F. Sp. 5663). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $26\frac{1}{4}$ (L. Sp. 1914). 2. Beh. $27\frac{1}{4}$ (L. Sp. 2004). 3. Beh. $28\frac{1}{4}$ (L. Sp. 2013). Loven stadfæstet 11. Maj 1921. (Lovtid. Nr. 286).

Ved Lov Nr. 288 af 28. Juni 1920 § 7 ophævedes den hidtil i de sønderjydske Landsdele gældende Lovgivning om Ekspropriation af fast Ejendom, jfr. preussisk Lov af 11. Juni 1874, der indeholdt en almindelig Hjemmel til at tilstaa Ekspropriationsbeføjelse ved kgl. Anordning.

Da dansk Bygningslovgivning ikke er indført i de sønderjydske Landsdele, haves der saaledes ikke i Øjeblikket i disse nogen Hjemmel til Ekspropriation til Gadeudvidelse i Købstæderne, hvilket har vist sig at være en betydelig Ulempe. Loven gaar derfor ud paa at udvide Ekspropriationsbestemmelsen i § 2 i Bygningsloven for Købstæderne af 30. December 1858 til ogsaa at gælde i de sønderjydske Landsdele.

22. Lov om Ægtevielse i de sønderjydske Landsdele. (Justitsministeren). [A. Sp. 5699. — C. Sp. 1417, 1569].

Fremsat i *Folketinget* $20\frac{1}{4}$ (F. Sp. 5609). 1. Beh. $25\frac{1}{4}$ (F. Sp. 5766). 2. Beh. $26\frac{1}{4}$ (F. Sp. 5845). 3. Beh. $26\frac{1}{4}$ (F. Sp. 5860). *Oversendt til Landstinget*. 1. Beh. $28\frac{1}{4}$ (L.