

bestemmelser først vedtages efter Forhandling med vedkommende Arbejdsgiver- og Arbejder-Organisationer.

II. At de Medlemmer af den internationale Arbejds-Organisation, hvis Omraader grænser op til Farvande, der i Fællesskab benyttes af deres Skibe, indbyrdes slutter Overenskomster om i Overensstemmelse med den forannævnte Erklæring at begrænse Arbejdstimerne for de Personer, der er beskæftigede med Sejlads paa saadanne indre Farvande. Dog bør først Forhandling finde Sted med vedkommende Arbejdsgiver- og Arbejder-Organisationer.

III. At saadanne nationale Lovbestemmelser og saadanne Overenskomster mellem tilstødende Lande saa vidt muligt følger Hovedlinierne i det Forslag til Konvention angaaende Arbejdstimerne, som blev vedtaget paa den internationale Arbejdskonference i Washington under tilbørlig Hensyntagen til de særlige Forhold, klimatiske eller andre, der gør sig gældende i vedkommende Lande.

IV. At ved Anvendelsen af denne Henstilling hvert Medlem af den internationale Arbejdsorganisation for sit Vedkommende efter at have raadført sig med Arbejdsgiver- og Arbejder-Organisationer, fastslaar Forskellen mellem Sejlads i indre Farvande og anden Søfart og giver det internationale Arbejdsbureau Meddelelse herom.

V. At hvert Medlem af den internationale Arbejdsorganisation i et Tidsrum af 2 Aar efter Genua-Konferencens Afslutning til det internationale Arbejdsbureau sender en Rapport over de Forholdsregler, der er tagne med Hensyn til Udførelsen af denne Henstilling.

Af Bemærkningerne til Forslaget fremgaar, at Henstillingen har været forelagt et af Handelsministeriet nedsat sagkyndigt Udvalg paa 7 Medlemmer, der har afgivet Betænkning. Udvalget har delt sig i 2 Grupper, af hvilke den ene anbefaler, at Henstillingen tages til Følge, medens den anden fraraader det.