

danske Forhold. — Folketingets Udvalgs Beretning lyder paa, at det er ikke lykkedes Udvalget at tilendebringe sit Arbejde, saaledes at Forslaget kunde føres frem til 2den Behandling i Folketinget.

10. Forslag til Rigsdagsbeslutning med Hensyn til den af den internationale Arbejds-Konference i Genua i Aaret 1920 vedtagne Henstilling vedrørende Begrænsning i Arbejdstiden i Sejlads i indre Farvande). (Handelsministeren). [A. Sp. 5631].

Anmeldt $15/4$ (F. Sp. 5529, L. Sp. 1812). Behandlet først i *Folketinget*. Behandlingsmaaden $19/4$ (F. Sp. 5585). 1. Beh. $20/4$ (F. Sp. 5659). Henvist til det ovenfor nævnte Udvalg.

Forslaget gaar ud paa, at Rigsdagen udtaler sin Tilslutning til, at nedenstaaende, af den internationale Arbejds-Konference i Genua i Aaret 1920 vedtagne Henstilling vedrørende Begrænsning i Arbejdstiden i Sejlads i indre Farvande tages til Følge, hvorfor den opfordrer Regeringen til for Rigsdagen at fremsætte Lovforslag med Hensyn til de i saa Henseende fornødne Lovforanstaltninger. — Henstillingen er saalydende:

I Betragtning af den i Fredstraktaten indeholdte Erklæring, ifølge hvilken alle industrielle Samfund skal bestræbe sig for, saa vidt deres særlige Forhold tillader det, at antage 8 Timers Arbejdsdagen eller 48 Timer om Ugen som det Maal, der maa stræbes henimod overalt, hvor det endnu ikke er opnaaet, anbefaler den internationale Arbejds-Konference:

I. At hvert Medlem af den internationale Arbejds-Organisation, saafremt det ikke allerede er gjort, vedtager Lovbestemmelser, der, i Overensstemmelse med ovennævnte i Fredstraktaterne indeholdte Erklæring, begrænser Arbejdstimerne for de Arbejdere, der er beskæftigede i Sejlads i indre Farvande; at der ved Vedtagelsen af saadanne Lovbestemmelser tages Hensyn til saadanne særlige Forholdsregler, der maatte være nødvendige for at imødekomme de særlige klimatiske eller industrielle Vilkaar for Sejlads i indre Farvande i de forskellige Lande, og at saadanne Lov-